



CITTÀ DI TORINO
 DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 DIREZIONE SITOLO
 SETTORE PONTI E VIE DACCIOVA

Allegato

INTERVENTI URGENTI SU SCARPATE E SEDIMI STRADE COLLINARI LOTTO 5

PROGETTO: DEFINITIVO
 DATA: SETTEMBRE 2011
 LABORATORIO: CORSO LANZA

TAVOLA: 7
 REVISIONE: 11 MAR 11
 SCALE: VARI

PROGETTISTI OPERE STRUTTURALI:
 Ing. Stefano ELBO
 Ing. Antonio MOLLO

PROGETTISTA:
 Ing. Giovanni CORRELLI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Giorgio MARENCO

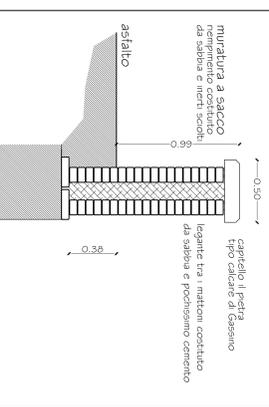
DIRETTORE DELLA DIREZIONE SITOLO
 Ing. Roberto BERTASIO
 DIRETTORE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 Ing. Biagio BURROZZO

DIRETTORE DELLA DIREZIONE SITOLO Ing. Roberto BERTASIO	
DIRETTORE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. Biagio BURROZZO	

Stato di fatto

scala 1:20

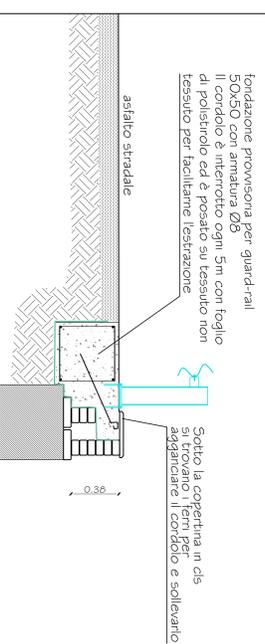
Tratto con parapetto originario



Stato di fatto

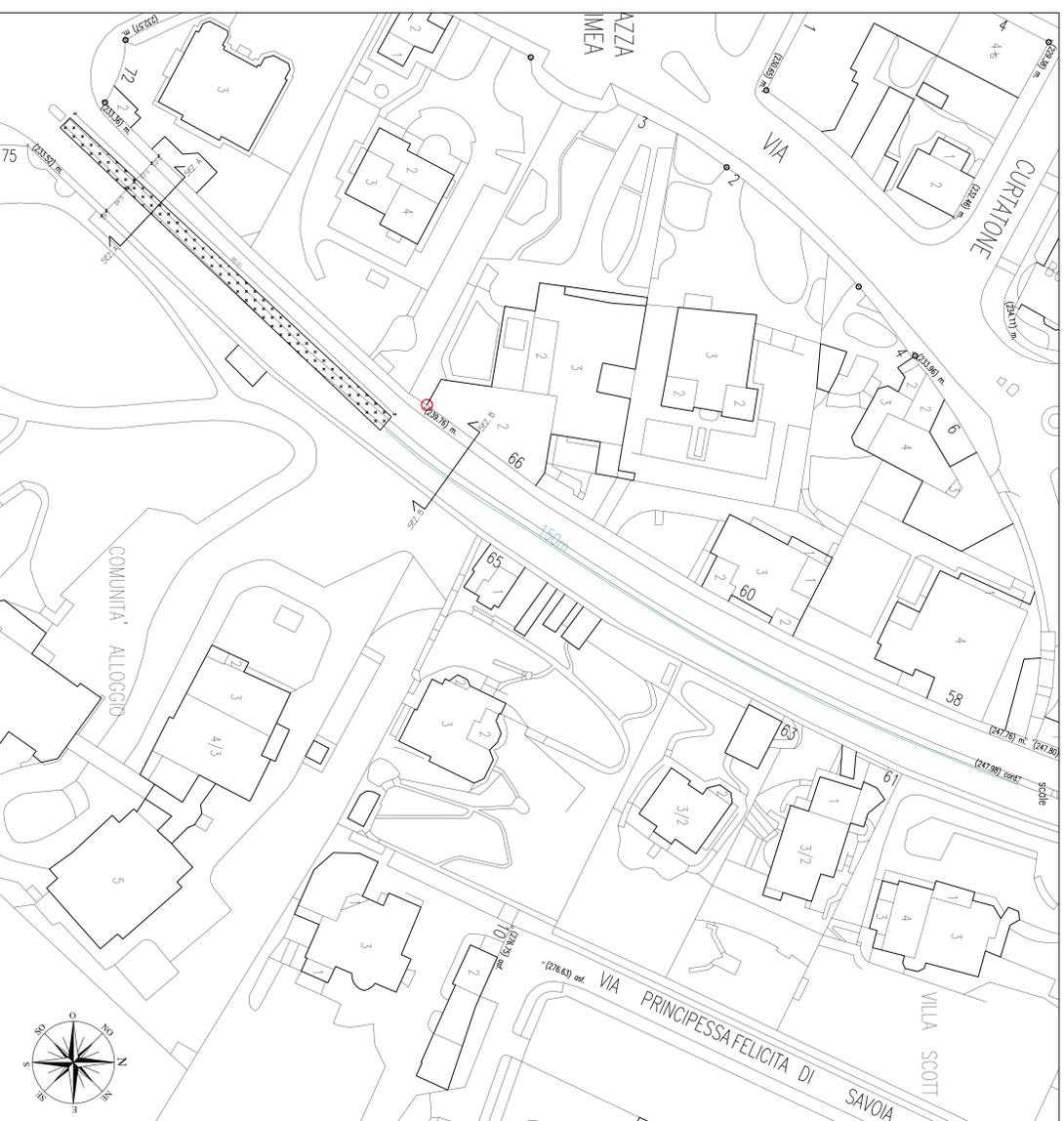
scala 1:20

Tratto messo in sicurezza con
guard rail provvisorio



Planimetria area d'intervento

scala 1:500

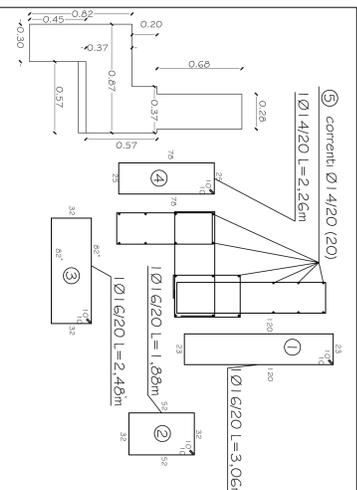
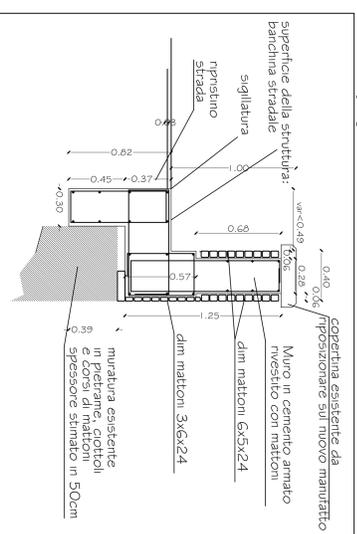


Progetto di rifacimento del parapetto stradale e messa a norma

scala 1:20

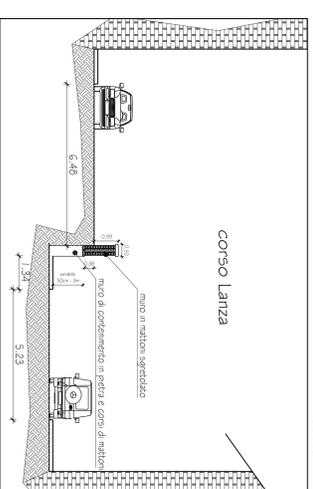
Armatura

scala 1:20



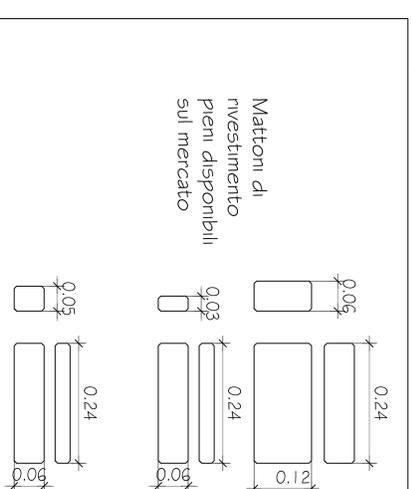
Sezione della strada - Stato di fatto

scala 1:100



Dettaglio mattoni di copertura

scala 1:5



damateriali

CLS PER MAGRONI Rck 15 N/mmq
 CLS PER GETTO MANUFATTI Rck 30 N/mmq
 ACCIAIO PER CLS B450C

VERIFICARE LE QUOTE IN SITO
 PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI

TABELLA FERRI

damateriali	damateriali	damateriali	damateriali		
dimetro	kg/m	lunghezza numero	kg		
1	Ø16	1.578	3.06	5	24.14
2	Ø16	1.578	1.88	5	14.83
3	Ø16	1.578	2.48	5	19.57
4	Ø14	1.208	2.26	5	13.65
5	Ø14	1.208	1	20	24.16
leg	Ø8	0.395	0.5	5	0.98

peso del ferro in 1 metro di struttura 97.34

* N.B.: la lunghezza del ferro 2 verrà determinata dopo la verifica dello spessore della muratura in pietra sottostante metri cubi cis al metro di struttura 0.7213

peso del ferro per ogni mc di cis 135