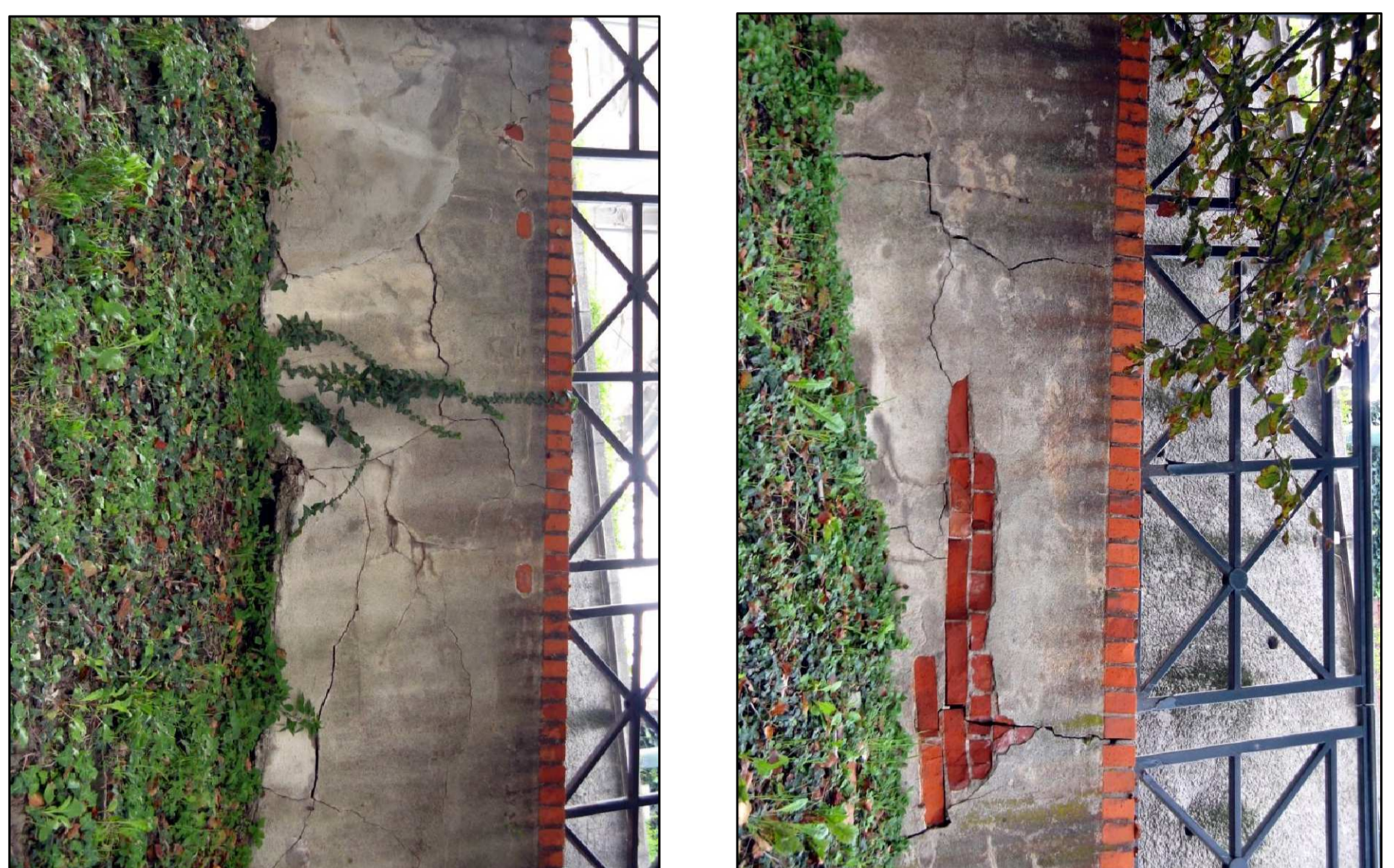
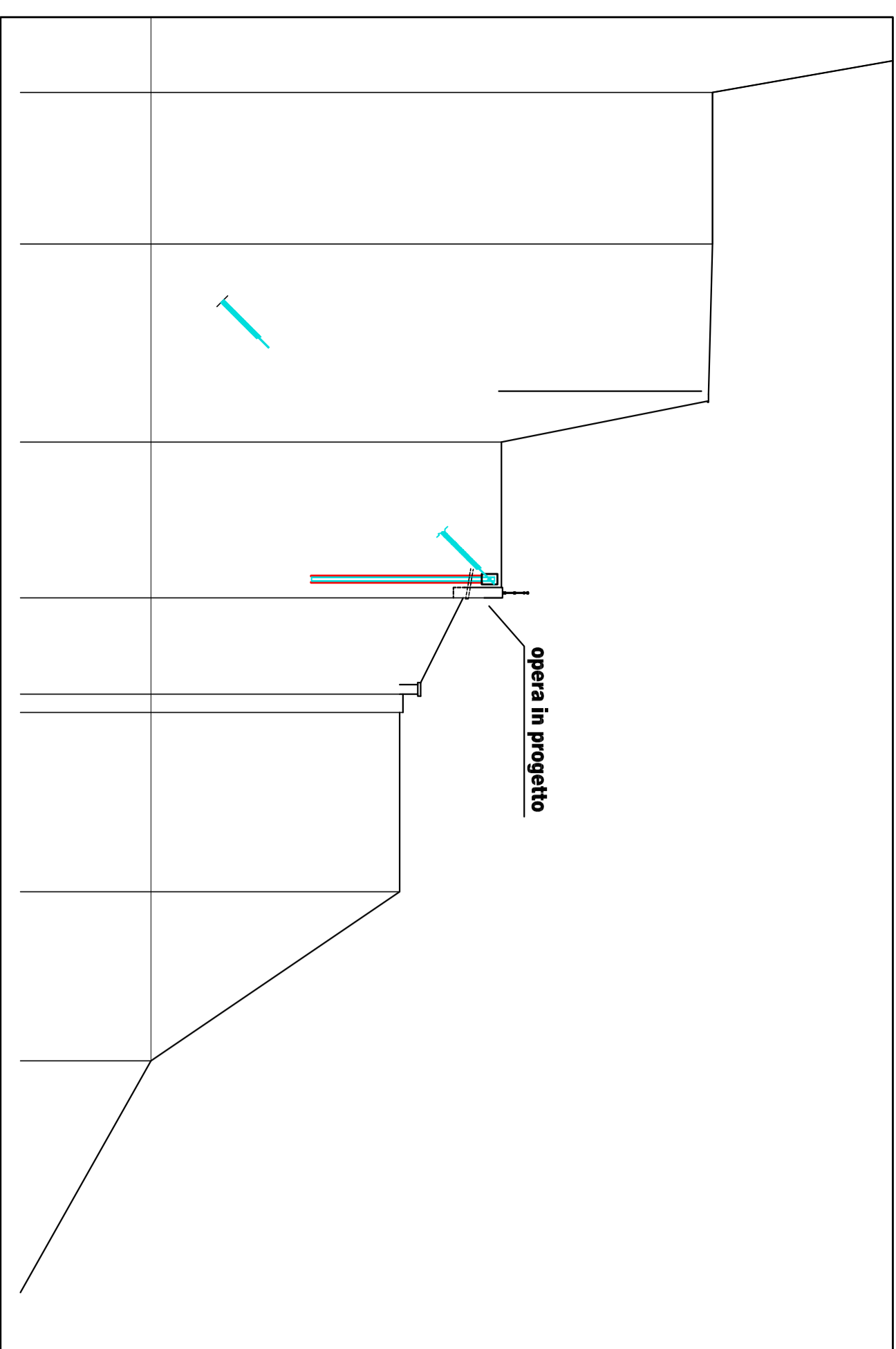


**INTERVENTI URGENTI SU SCARPATE  
 E SEDIMI STRADE COLLINARI  
 LOTTO 5**

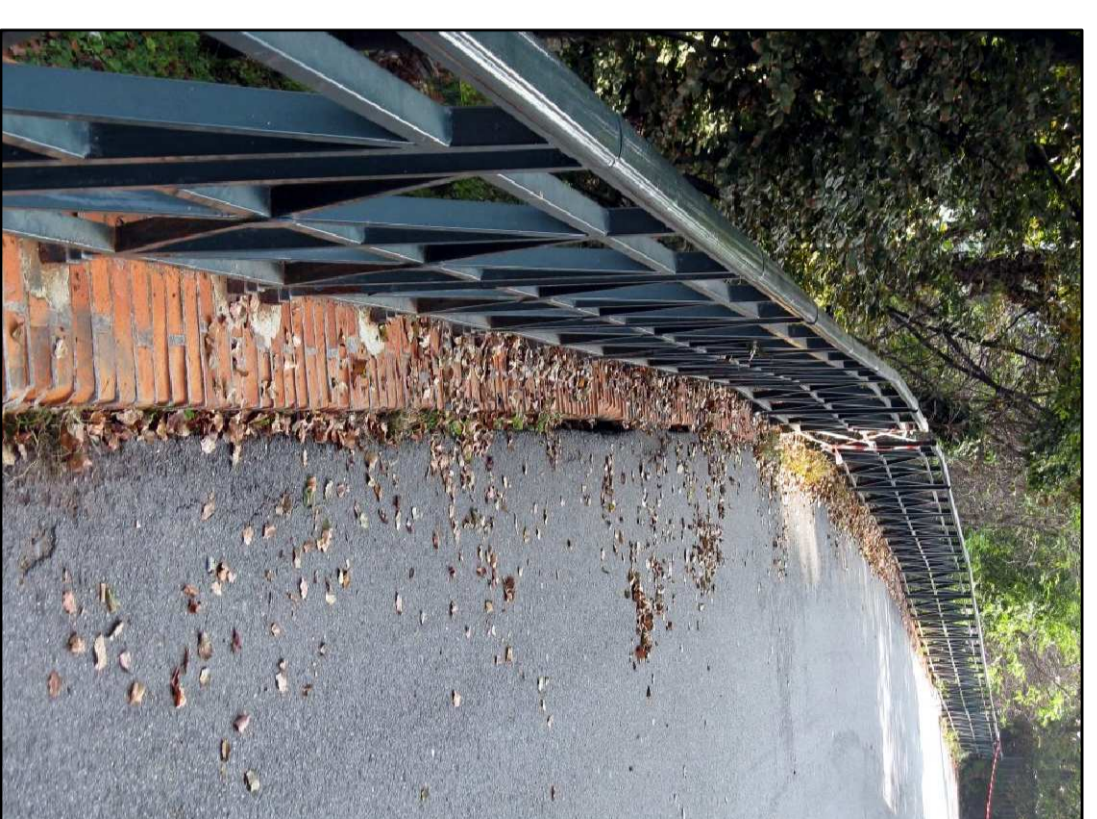
PROGETTO: DEFINITIVO	ELABORATO: <b>Salita CAI</b>
DATA: SETTEMBRE 2011	PROGETTISTI OPERE STRUTTURALI: Ing. Salvatore FALDO Ing. Antonio MOULO
TAVOLA: 6	SCALE: Vario
REVISIONI: 06/11	PROGETTISTA: Ing. Giovanni COBELLI
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Giorgio MARENCO	
DIRETTORE DELLA DIREZIONE SOLO Ing. Roberto BERTASIO	
DIRETTORE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. Biagio BURIZZO	



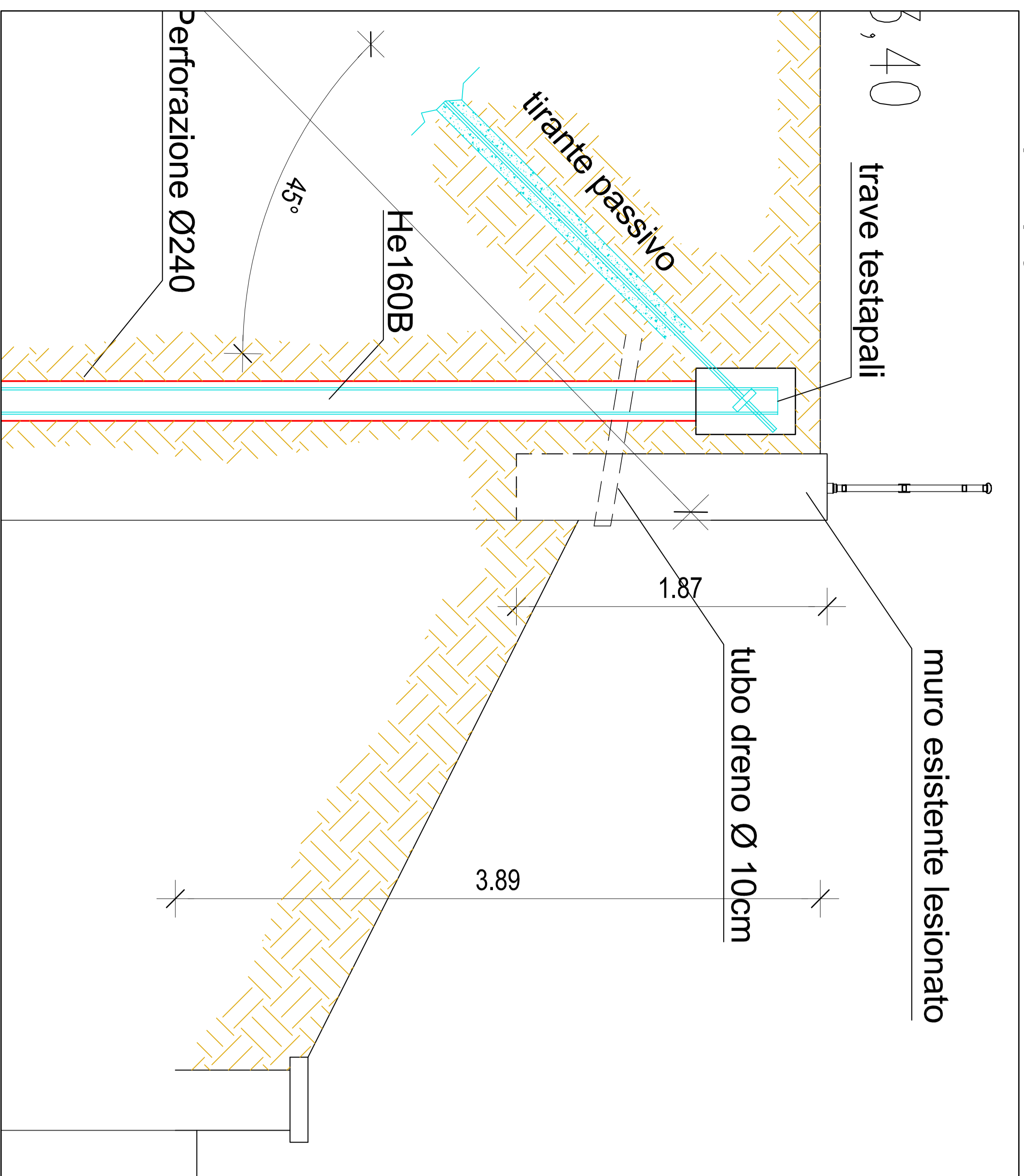
Sezione 1-1 - Profilo del pendio



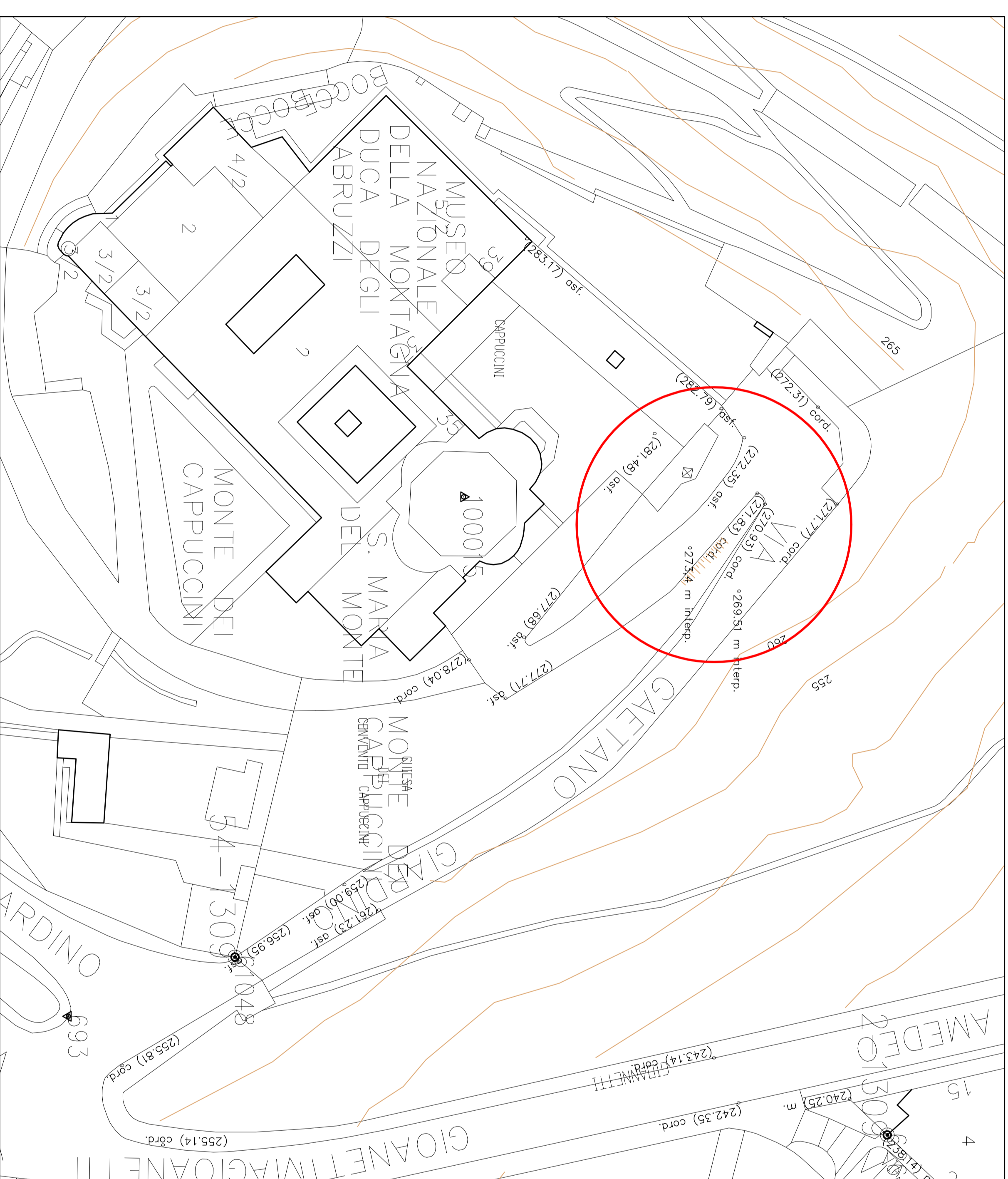
scala 1:200



scala 1:20

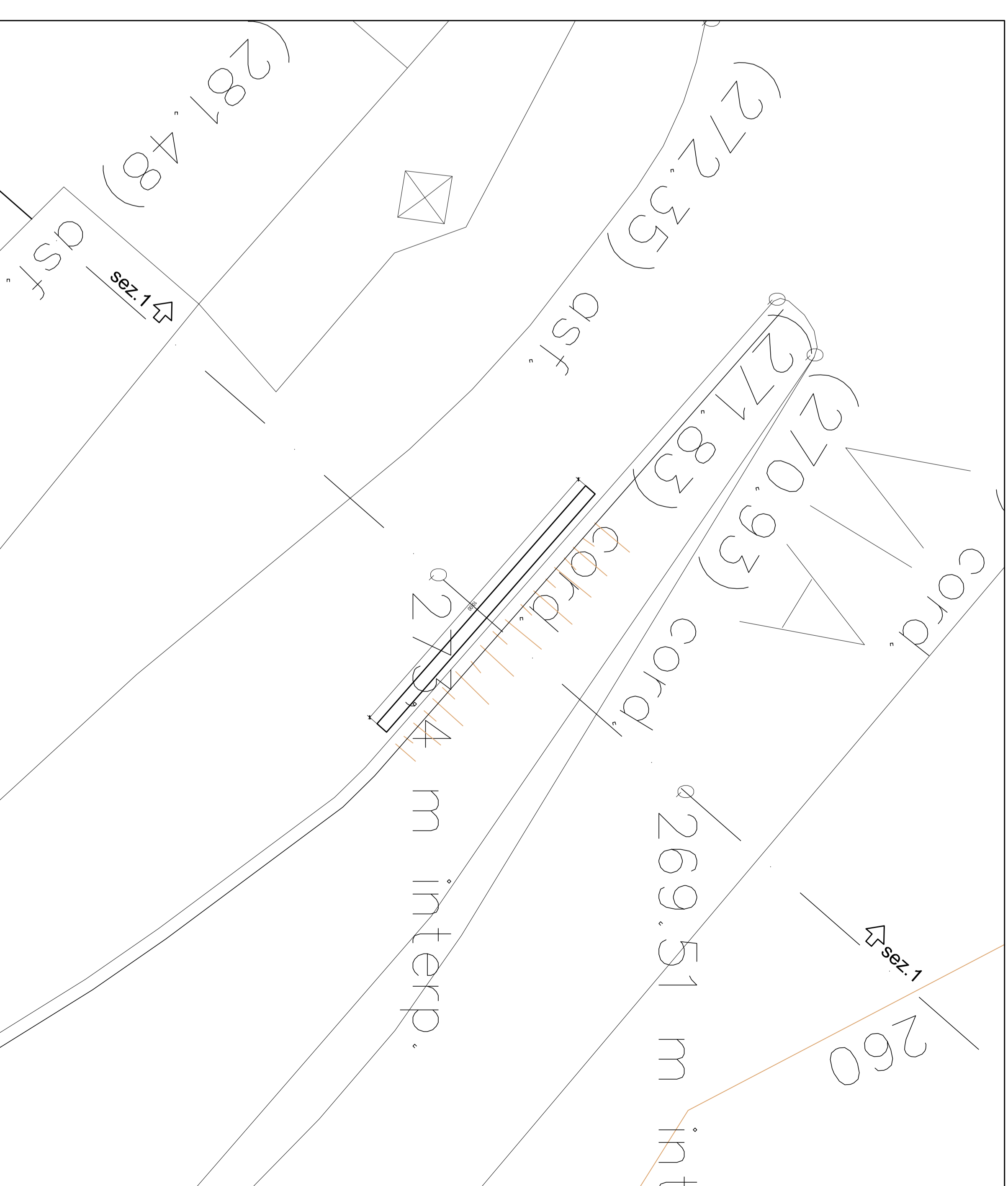


Ubicazione dell'intervento



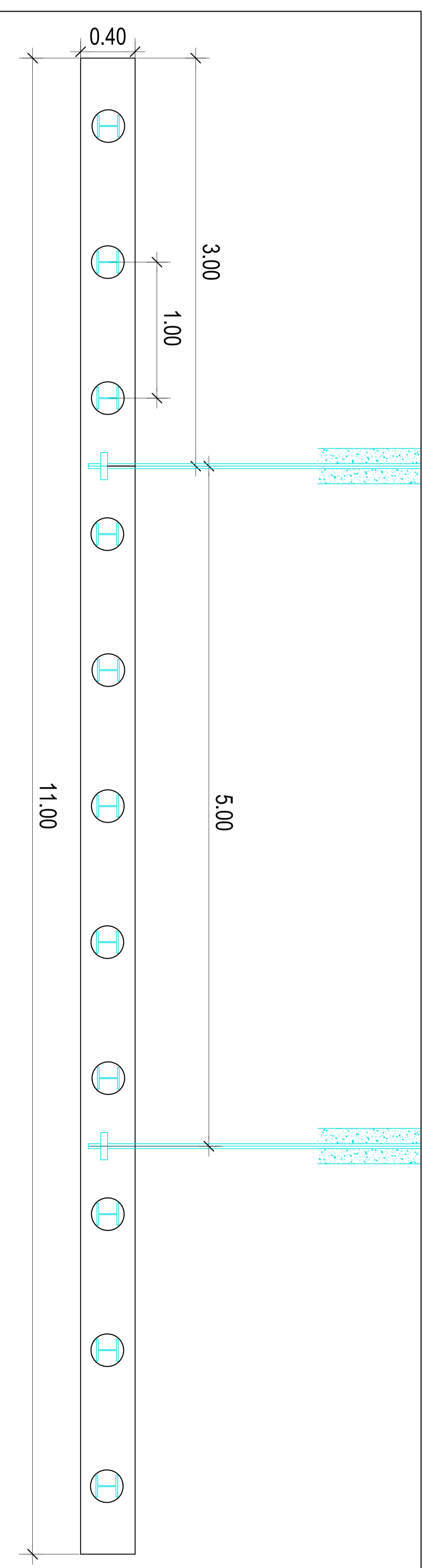
scala 1:500

Planimetria dell'area



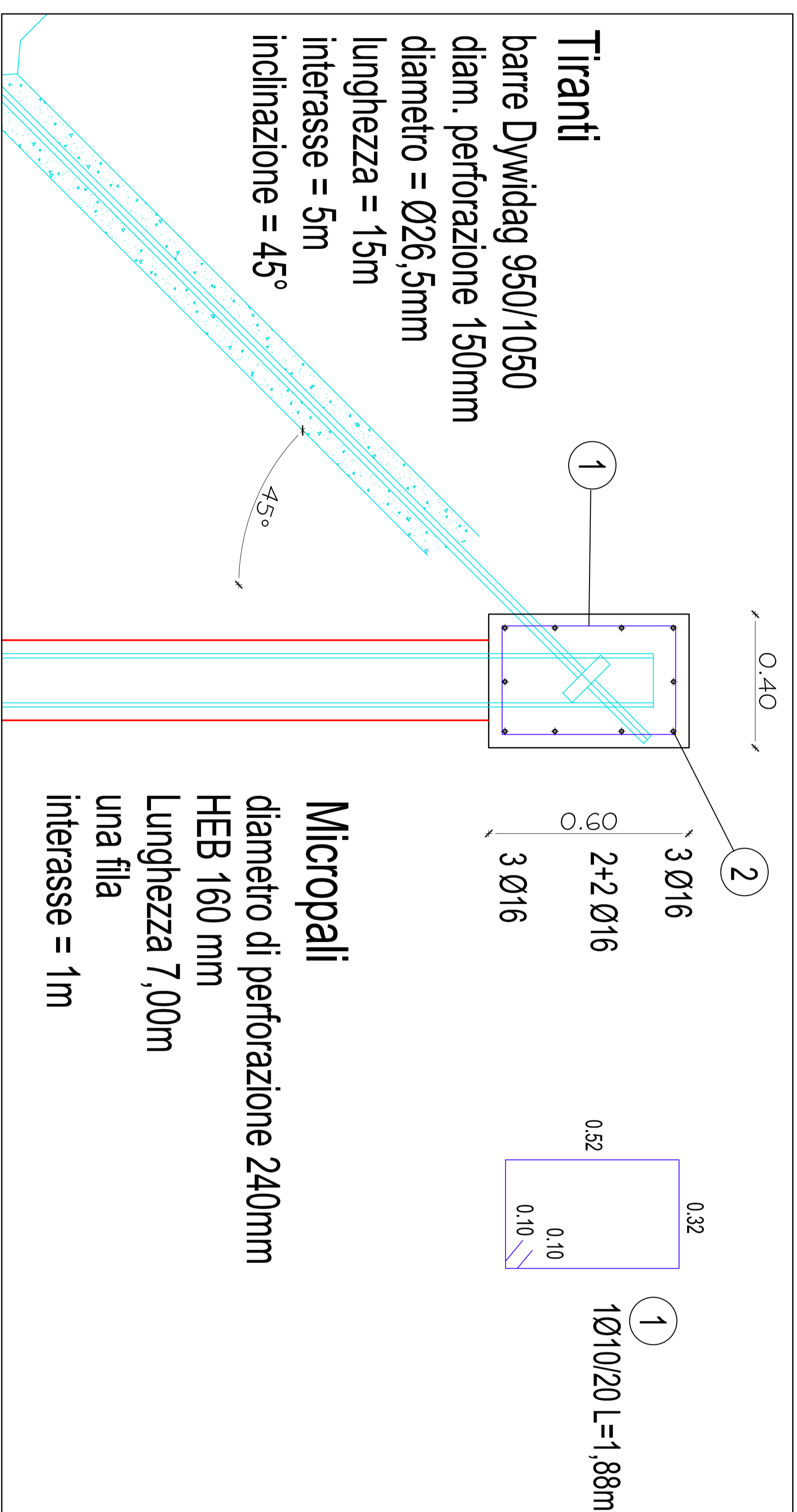
scala 1:100

Pianta dell'opera in progetto



scala 1:20

Carpenteria metallica



scala 1:10

**Materiali**

Caratteristiche malte/calcestruzzi:  
 Rk: 300Kg/cmq  
 Caratteristiche acciaio  
 Profilati:  
 acciaio S355  
 barre di  
 armatura:  
 acciaio B450C

**TABELLA FERRI**

pos	diametro	kg/m	lunghezza	numero	metri/num	kg
1	Ø10	0,617	1,88	5	11	63,80
2	Ø16	1,58	1	10	11	173,80
peso complessivo del ferro						237,60
metri cubi di cls						2,64
kg di ferro al metro cubo cls						90