

CITTÀ DI TORINO
DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
DIREZIONE SOLO
SETTORE PONTI E VIE PAVICOLA

Allegato

INTERVENTI URGENTI SU SCARPATE E SEDIMI STRADE COLLINARI LOTTO 5

PROGETTO :
DEFINITIVO
ELABORATO :
strada del Cresto 83
DATA :
SETTEMBRE 2011
Progetto

PROGETTISTI OPERE STRUTTURALI :
Ing. Salvatore FALBO
Ing. Antonio MOULO

TAVOLA : 5
REVISIONE : 0111
SCALE : varie
PROGETTISTA :
Ing. Giovanna COBELLI

RESPONSABILE DEL PROCESSIONAMENTO :
Ing. Giorgio MARENCO

DIRETTORE DELLA DIREZIONE SOLO
Ing. Roberto BERTASIO

DIRETTORE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. Sergio BIANCHI

Ubicazione dell'intervento



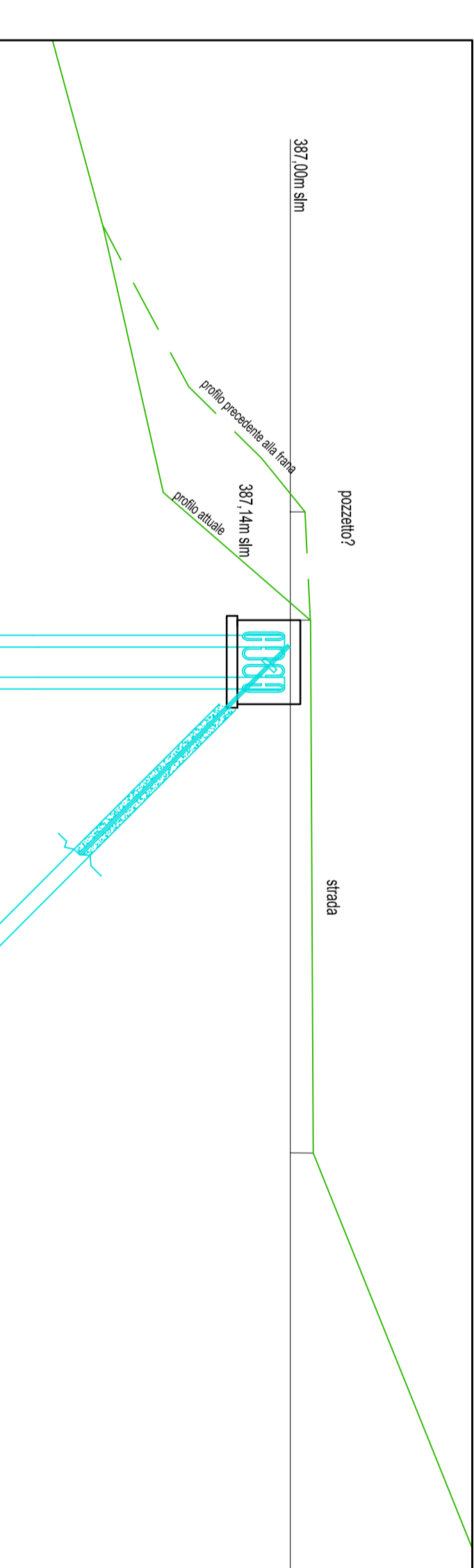
scala 1:1000

Planimetria dell'area franata e dell'opera in progetto



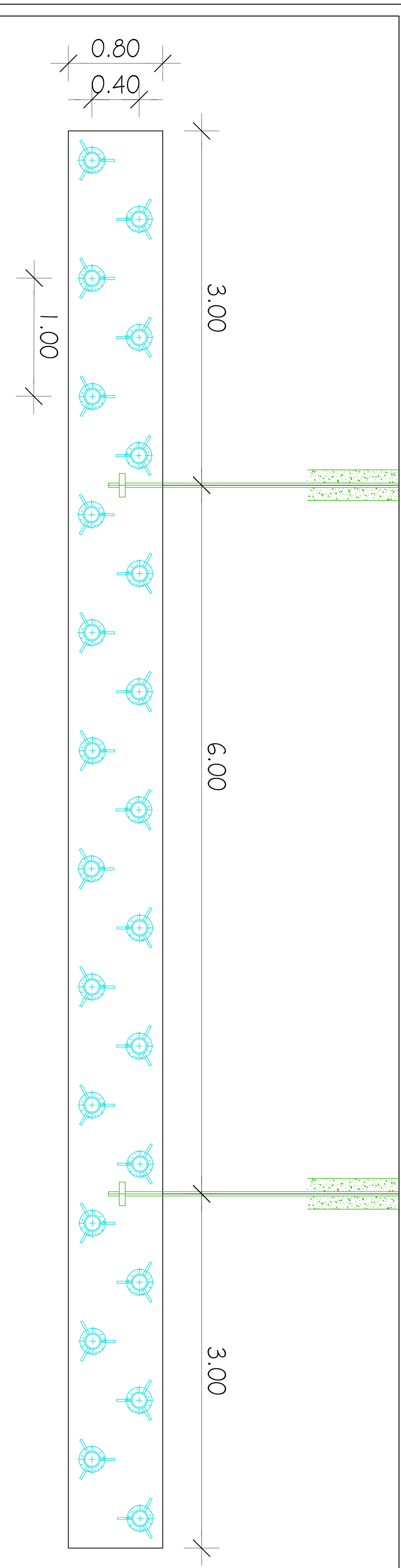
scala 1:50

Sezione dell'area franata e dell'opera in progetto



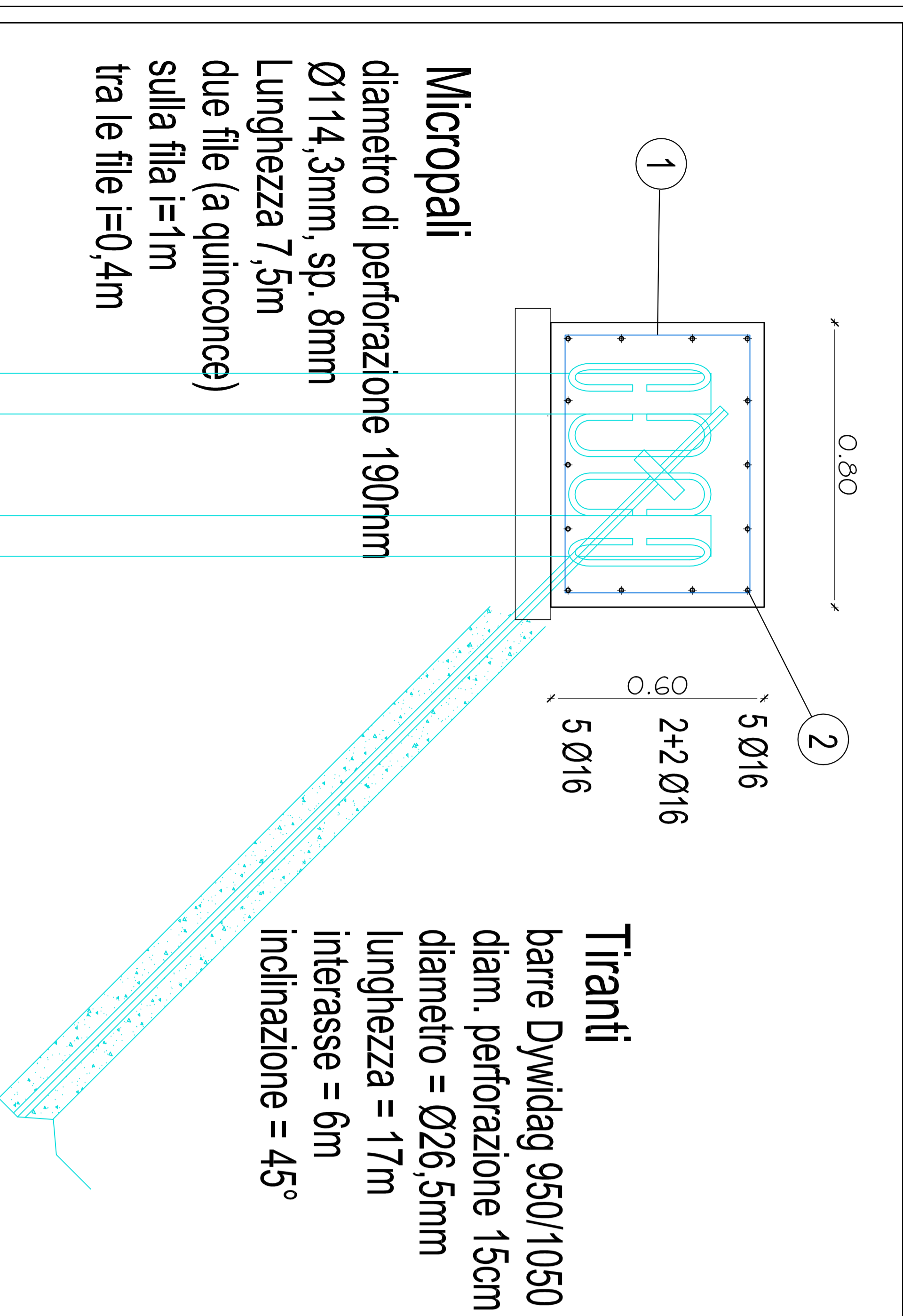
scala 1:50

Planimetria della trave testapali in progetto



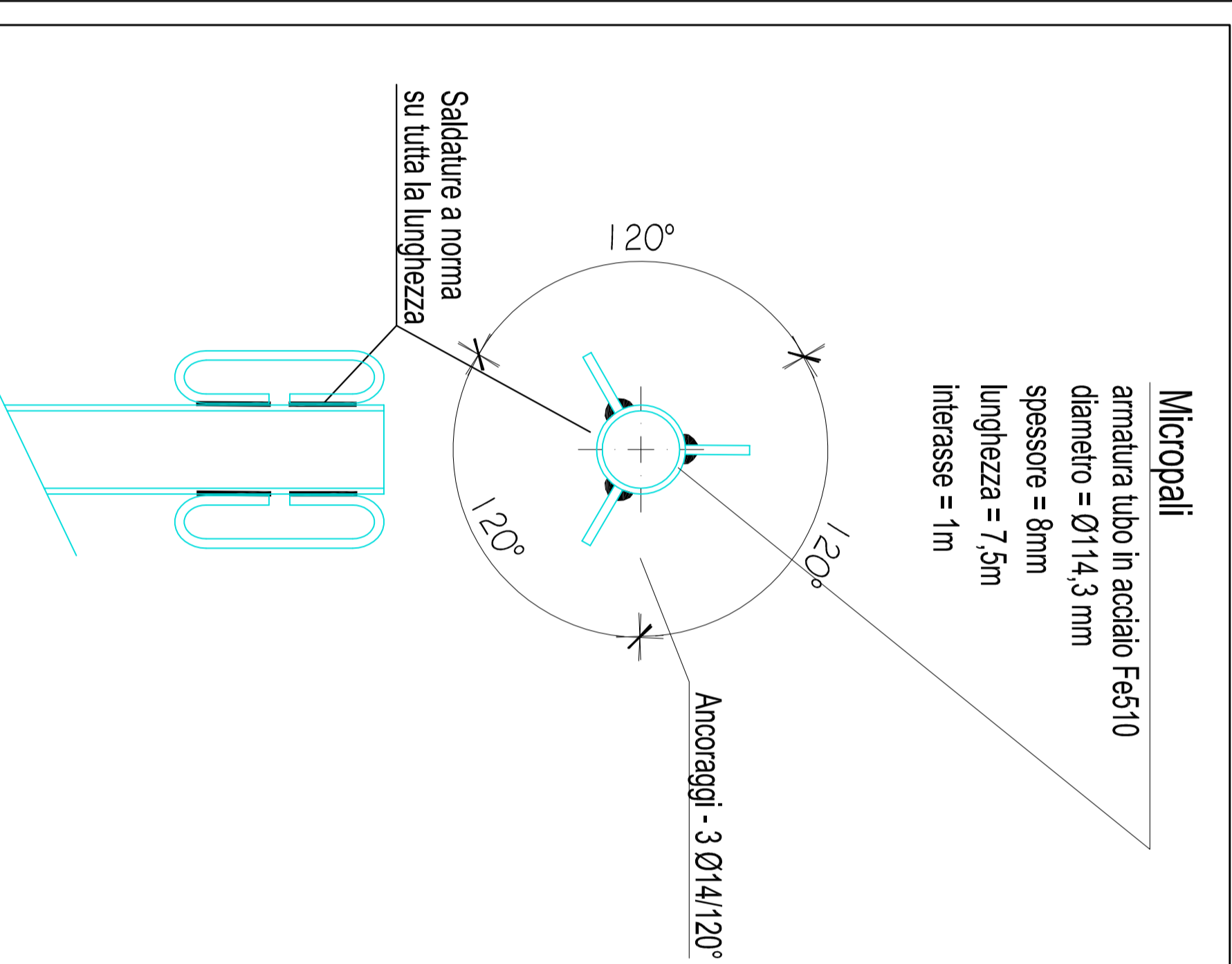
scala 1:20

Sezione trave testapali



scala 1:10

Dettaglio saldature



scala 1:10

Ubicazione dell'intervento



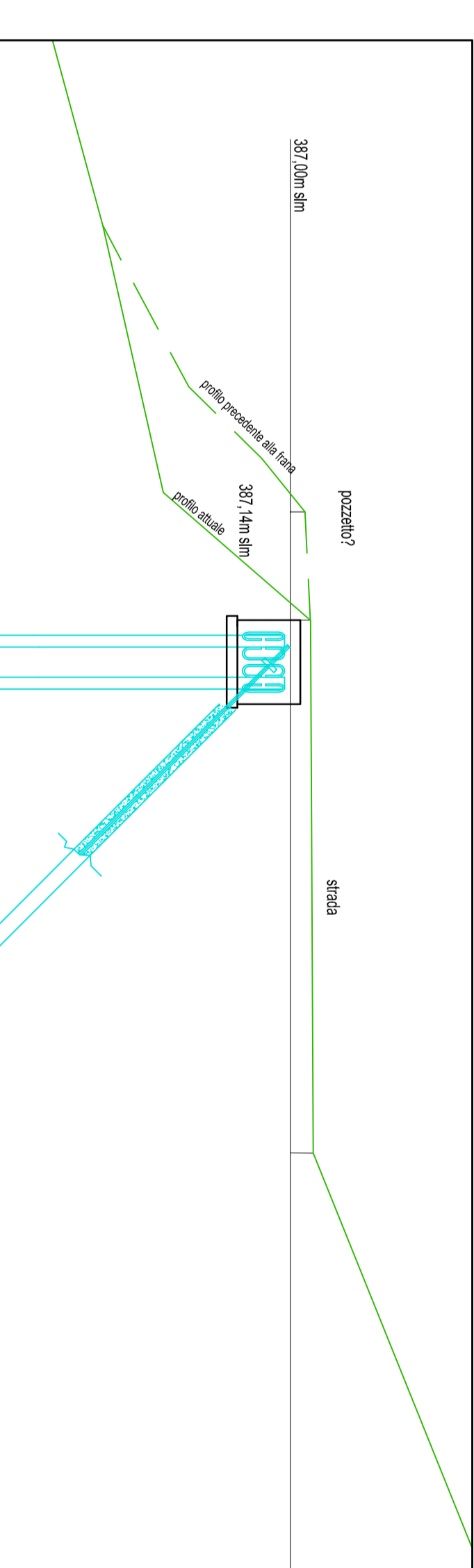
scala 1:1000

Planimetria dell'area franata e dell'opera in progetto



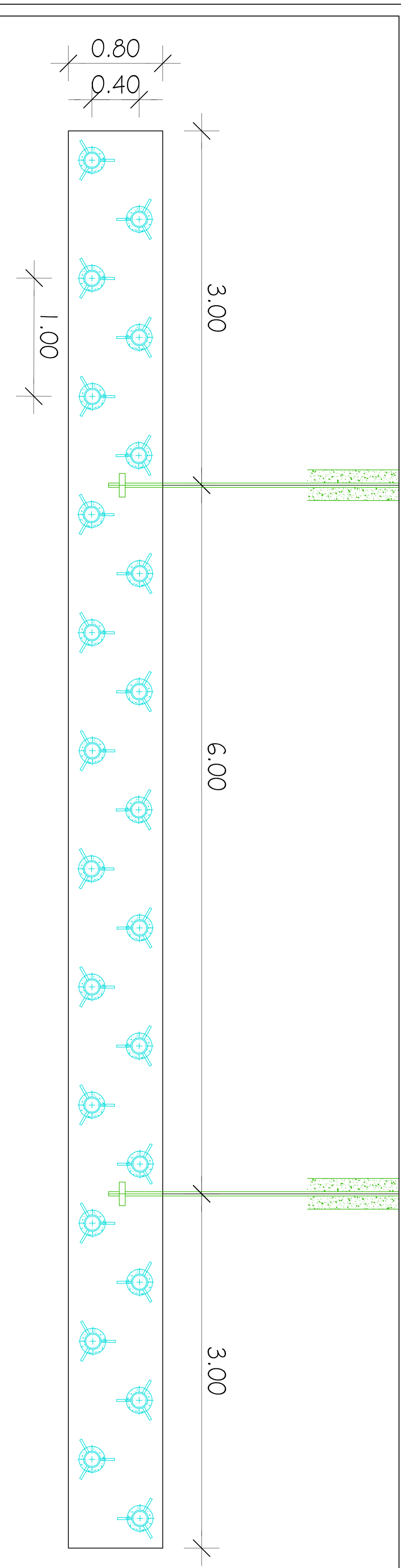
scala 1:50

Sezione dell'area franata e dell'opera in progetto



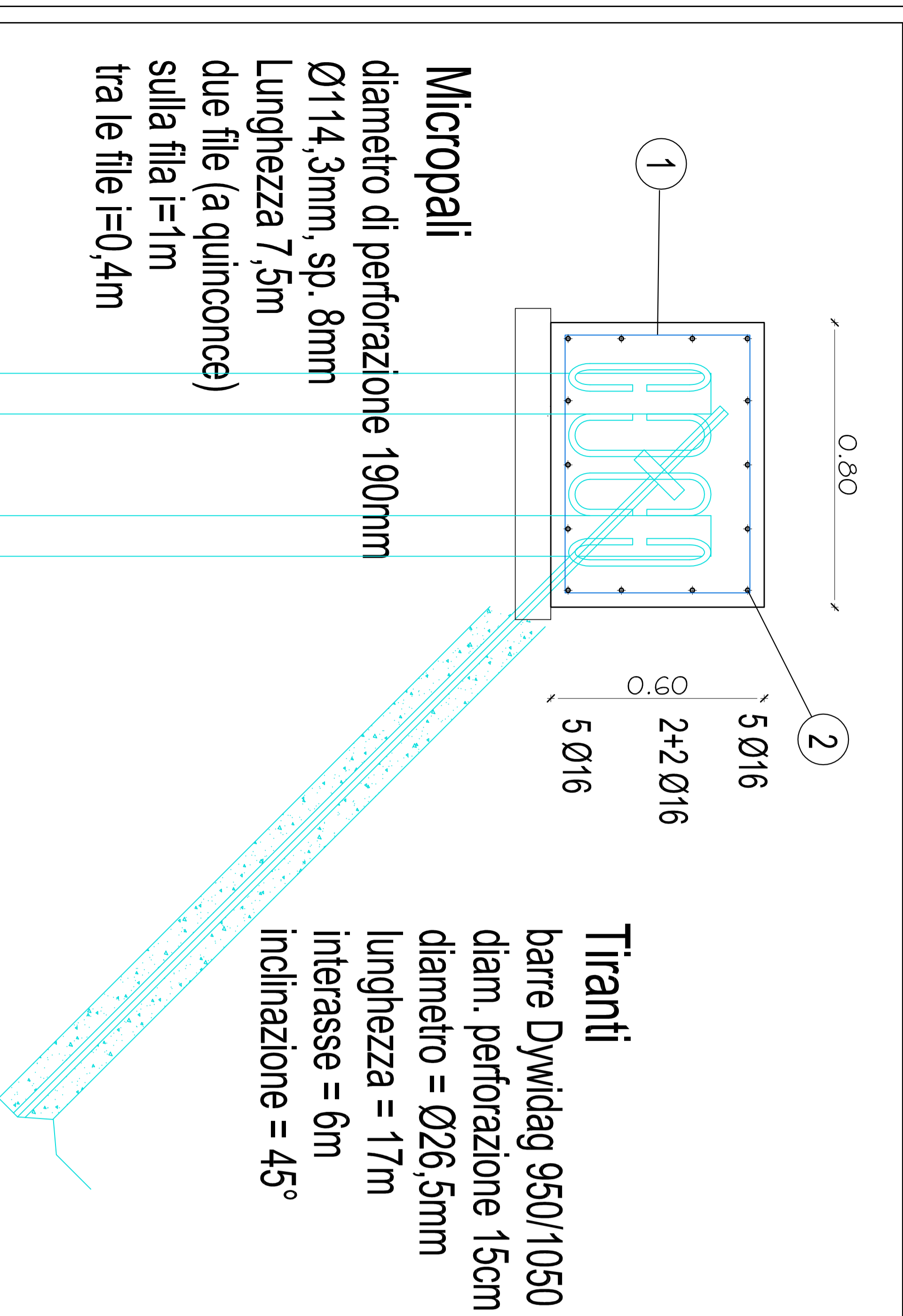
scala 1:50

Planimetria della trave testapali in progetto



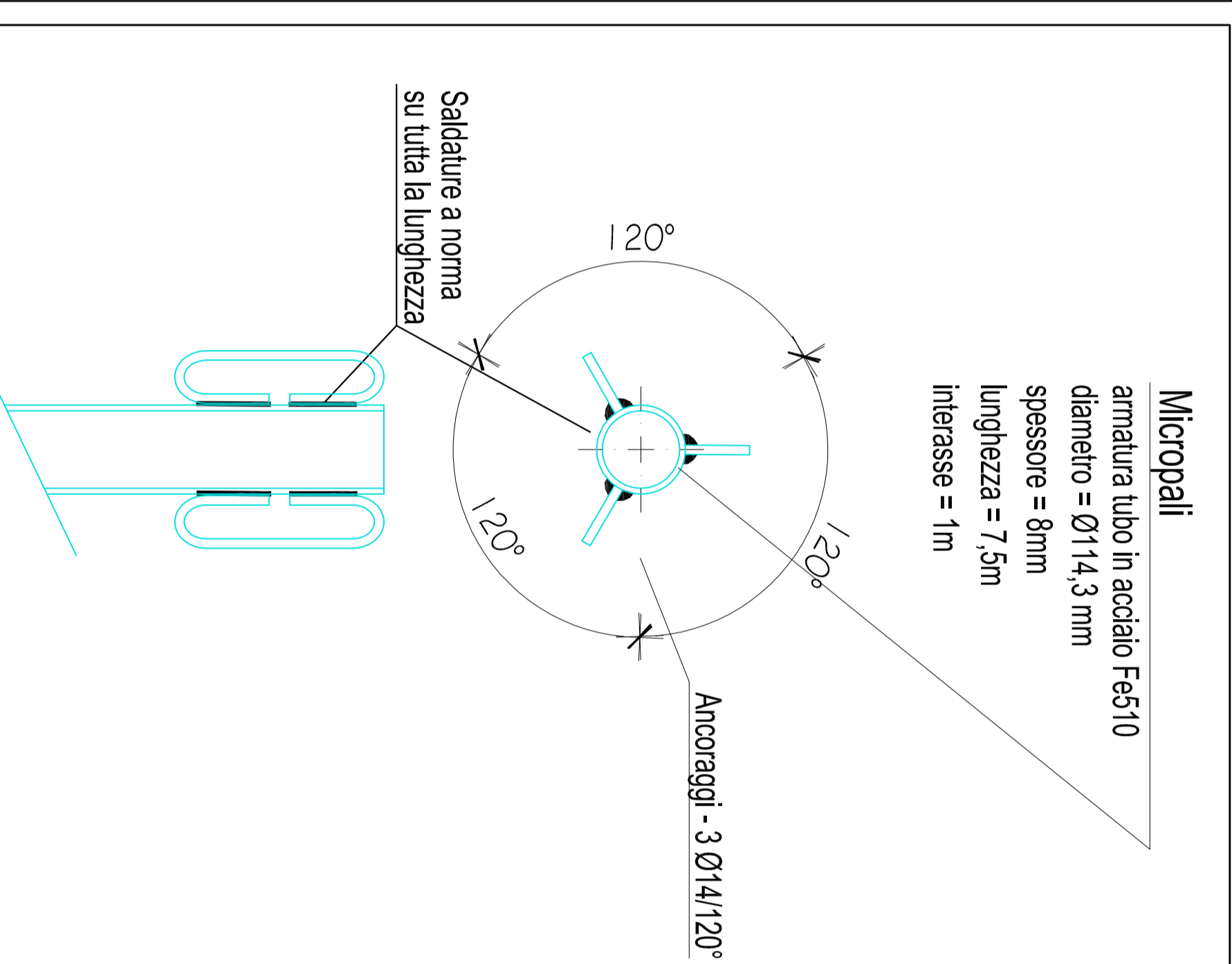
scala 1:20

Sezione trave testapali



scala 1:10

Dettaglio saldature



scala 1:10



Materiali
Caratteristiche malte/calcestruzzi:
Rck: 300Kg/cm²
Caratteristiche acciaio
Profilati:
acciaio S355
barre di
armatura:
acciaio B450C

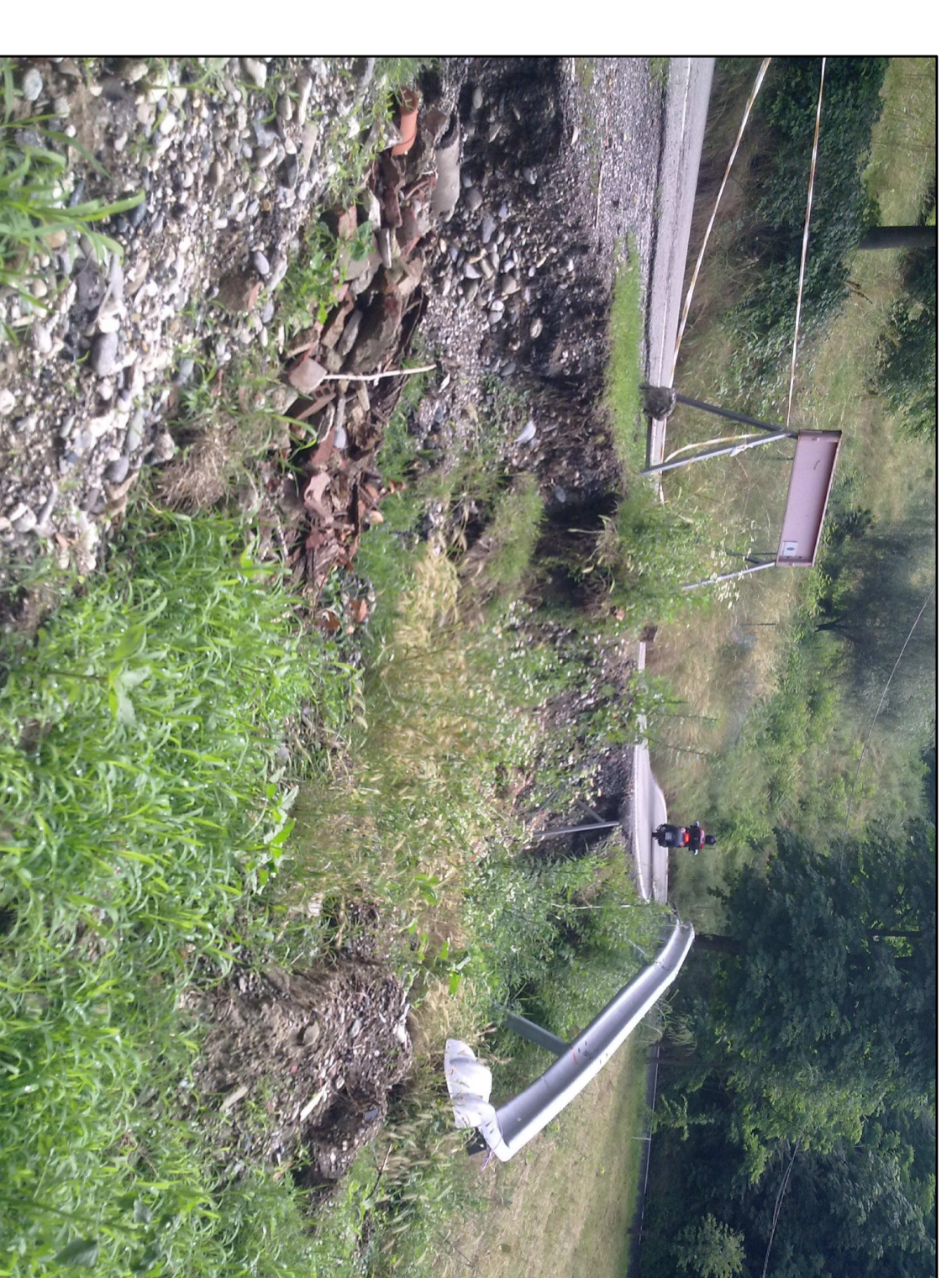


TABELLA FERRI

pos	diametro	kg/m	lunghezza	numero	metri/num	kg
1	Ø12	0,888	1,76	10	12	187,55
2	Ø16	1,58	1	14	12	265,44
3	Ø14	1,21	1,00	3	24	87,12
Peso complessivo del ferro						540,11
metri cubi di cls						5,76
kg di ferro al metro cubo cls						93,77