



CITTÀ DI TORINO
DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
DIREZIONE SOLO
SETTORE PONTI E VIE PAVICOLA

Allegato

INTERVENTI URGENTI SU SCARPATE E SEDIMI STRADE COLLINARI LOTTO 5

PROGETTO :
DEFINITIVO
ELABORATO :
strada del Cresto 83
DATA :
SETTEMBRE 2011
Progetto

PROGETTISTI OPERE STRUTTURALI :
Ing. Salvatore FALBO
Ing. Antonio MOULO

TAVOLA : 5
REVISIONE : 0111
SCALE : varie

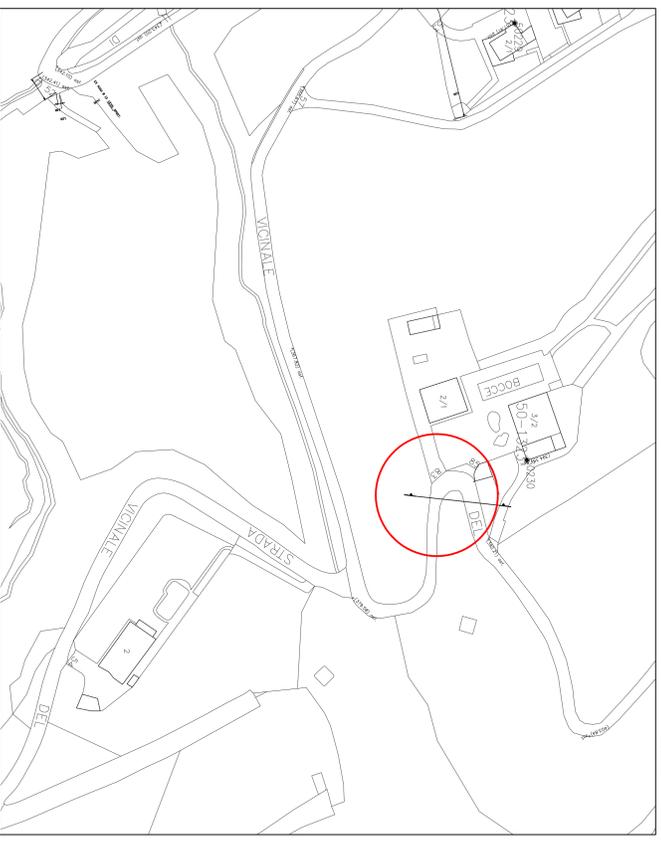
PROGETTISTA :
Ing. Giovanna COBELLI

RESPONSABILE DEL PROCESSIONAMENTO :
Ing. Giorgio MARENCO

DIRETTORE DELLA DIREZIONE SOLO
Ing. Roberto BERTASIO

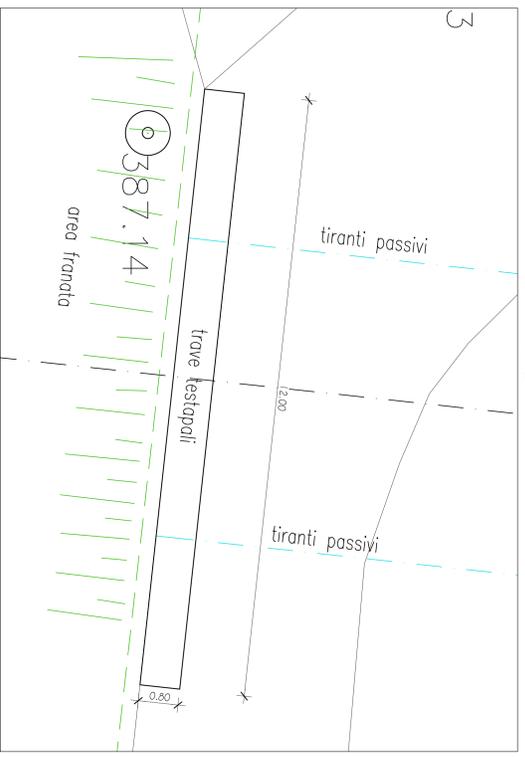
DIRETTORE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. Sergio BIANCHI

Ubicazione dell'intervento



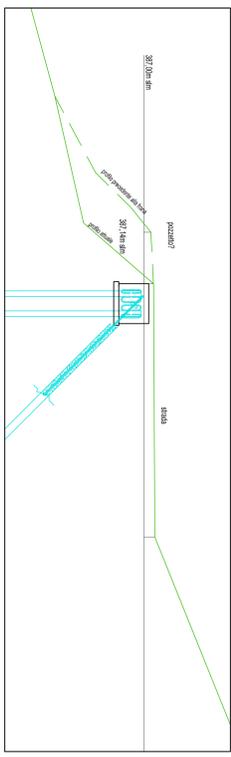
scala 1:1000

Planimetria dell'area franata e dell'opera in progetto



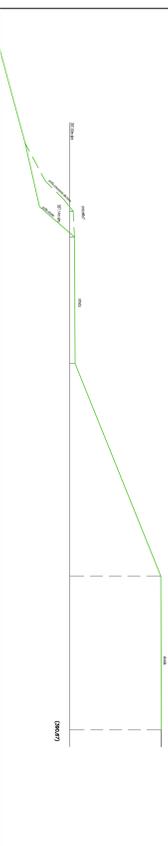
scala 1:50

Sezione dell'area franata e dell'opera in progetto



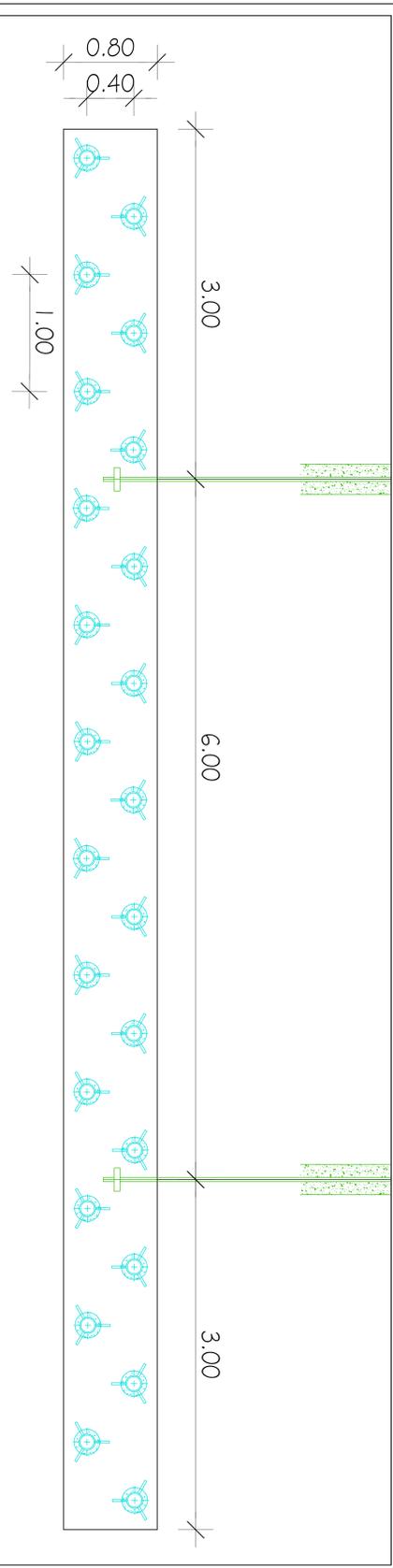
scala 1:50

Profilo trasversale - Sezione 1-1



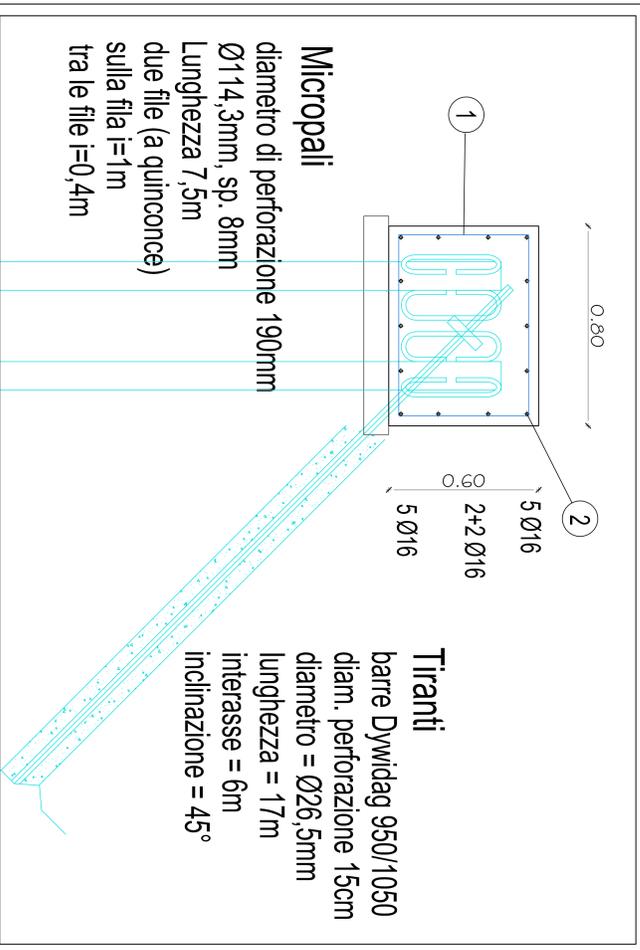
scala 1:100

Planimetria della trave testapali in progetto



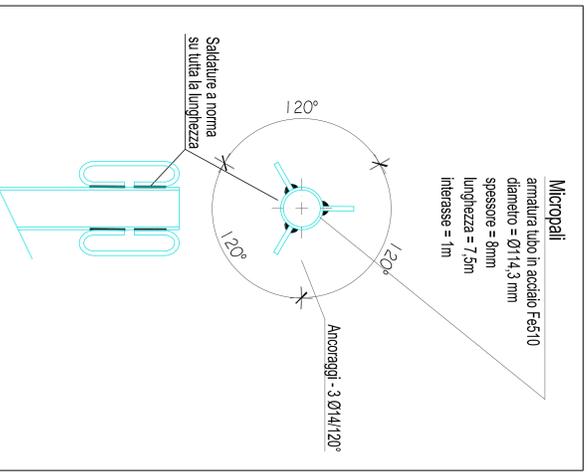
scala 1:20

Sezione trave testapali



scala 1:10

Dettaglio saldature



scala 1:10



Materiali
Caratteristiche malte/calcestruzzi:
Rck: 300Kg/cmq
Caratteristiche acciaio
Profilati:
acciaio S355
barre di
armatura:
acciaio B450C

TABELLA FERRI

pos	diametro	kg/m	lunghezza	numero	metri/num	kg
1	Ø12	0,888	1,76	10	12	187,55
2	Ø16	1,58	1	14	12	265,44
3	Ø14	1,21	1,00	3	24	87,12
Peso complessivo del ferro						540,11
metri cubi di cls						5,76
kg di ferro al metro cubo cls						93,77

Micropali
diametro di perforazione 190mm
Ø114,3mm, sp. 8mm
Lunghezza 7,5m
due file (a quinconce)
sulla fila i=1m
tra le file i=0,4m

Tiranti
barre Dywidag 950/1050
diam. perforazione 15cm
diametro = Ø26,5mm
lunghezza = 17m
interasse = 6m
inclinazione = 45°

Micropali
armatura tubo in acciaio Fe510
diametro = Ø114,3 mm
spessore = 8mm
lunghezza = 7,5m
interasse = 1m

