



Allegato

CITTÀ DI TORINO  
DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
DIREZIONE SUOLO  
SETTORE PONTE E VIE D'ACQUA

# INTERVENTI URGENTI SU SCARPATE E SEDIMI STRADE COLLINARI LOTTO 5

PROGETTO: DEFINITIVO  
DATA: SETTEMBRE 2011  
ELABORATO: strada Superga 164 pressi curva  
PROGETTO: Progetto

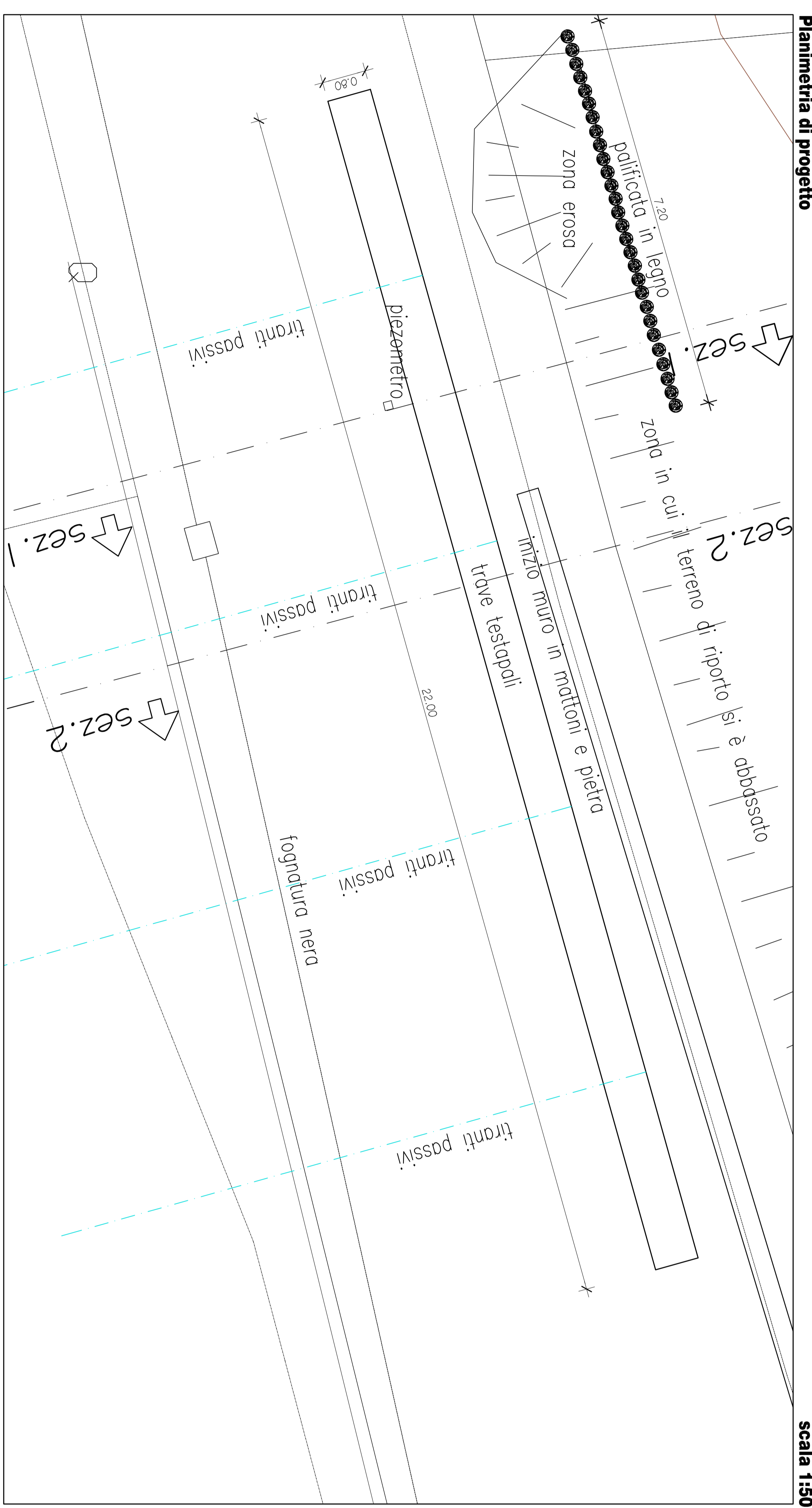
PROGETTISTI OPERE STRUTTURALI: Ing. Salvatore PALLO  
Ing. Antonio MOLLO

PROGETTISTI: Ing. Giovanna COBELLI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Giorgio MARENGO

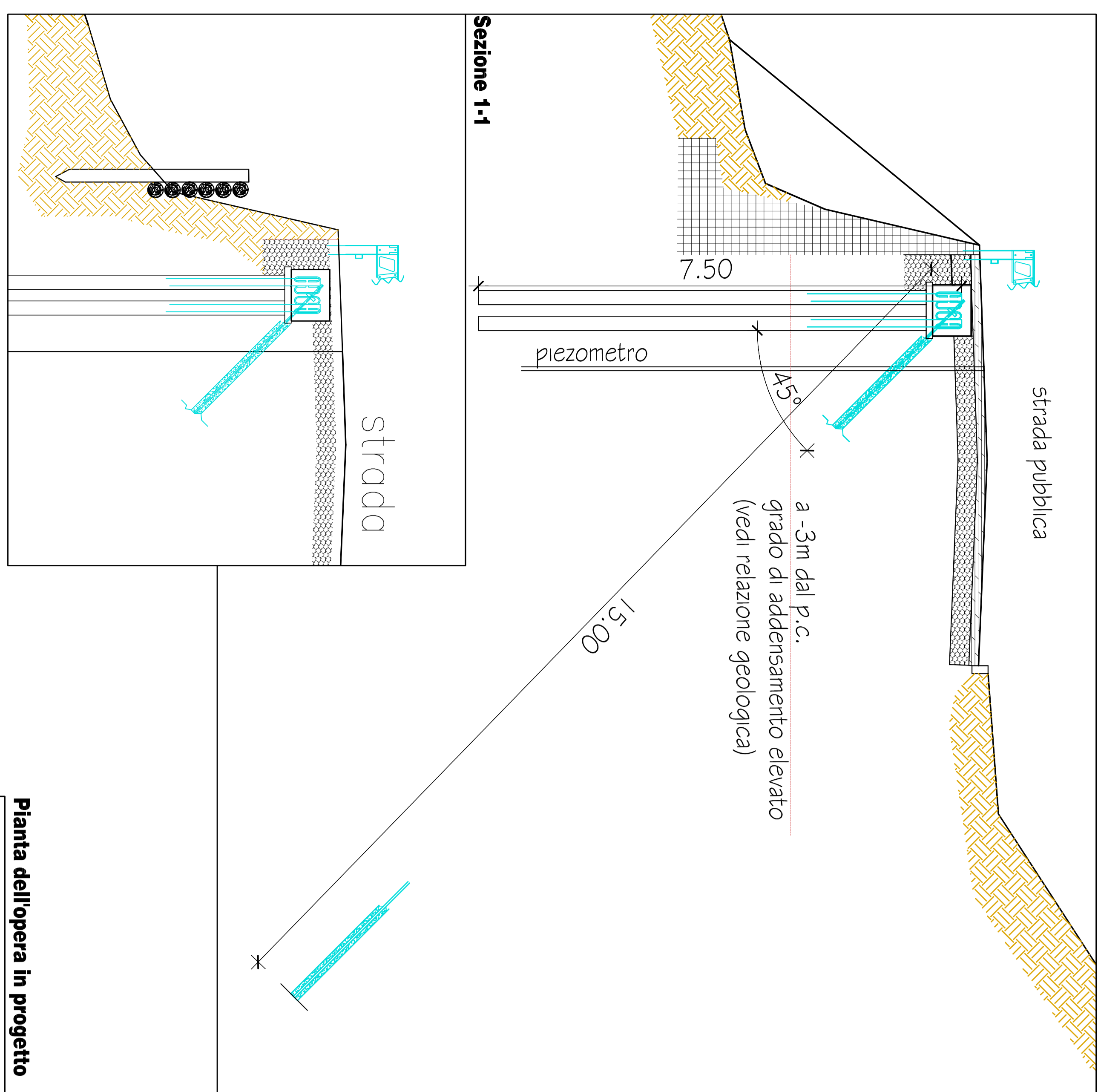
DIRETTORE DELLA DIREZIONE SUOLO  
Ing. Roberto BERRASO  
DIRETTORE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. Biagio SUBIZZO

## Planimetria di progetto



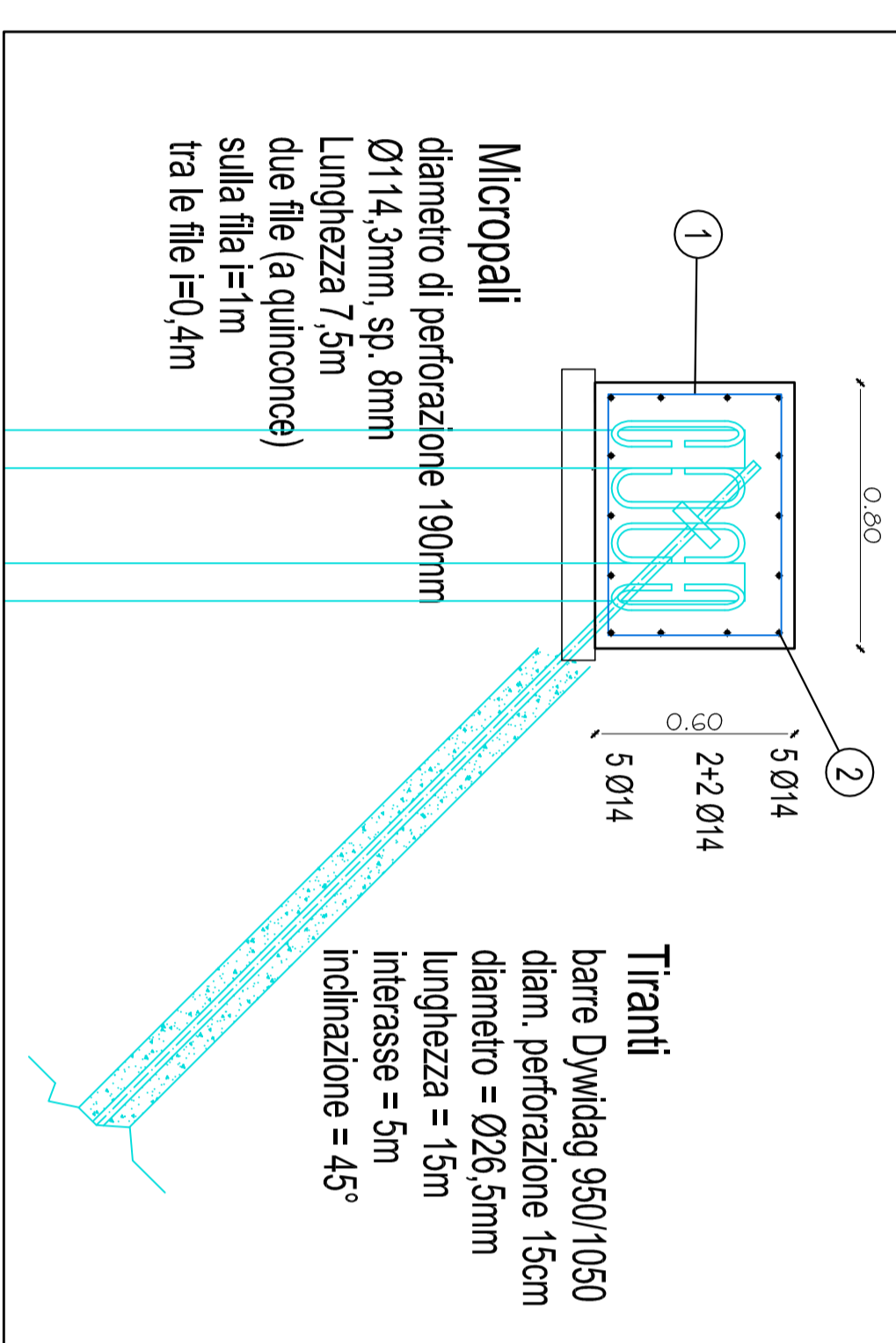
scala 1:50

## Sezione 2-2



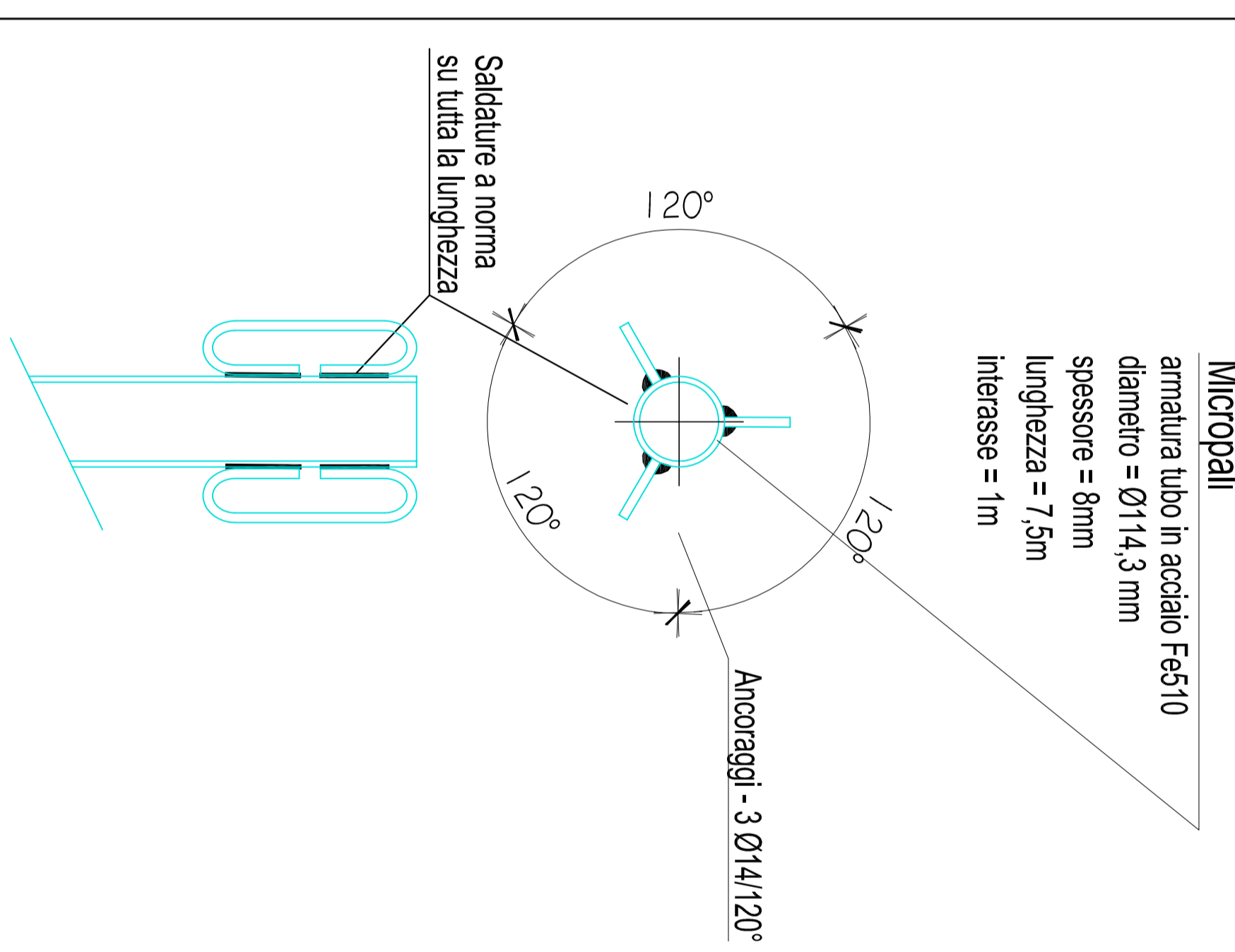
scala 1:50

## Particolare trave di collegamento pali



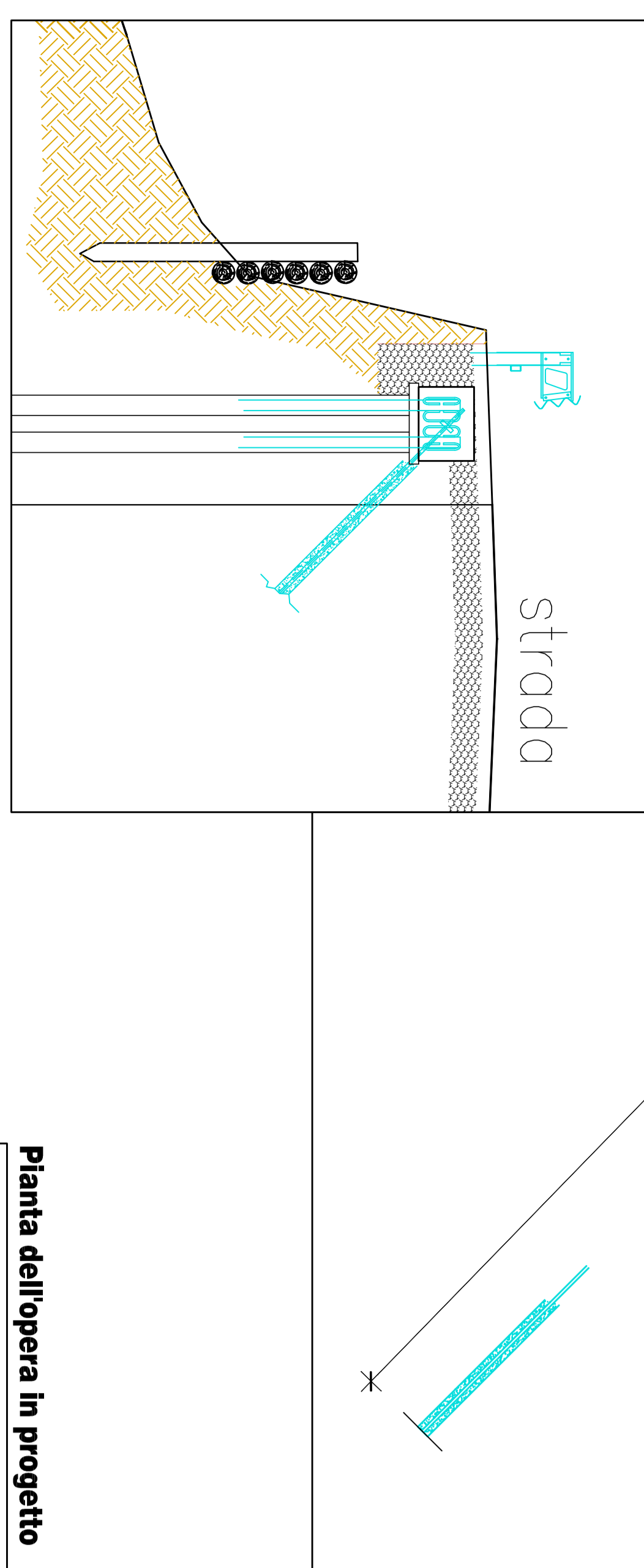
scala 1:20

## Particolare saldature



scala 1:10

## Sezione 1-1

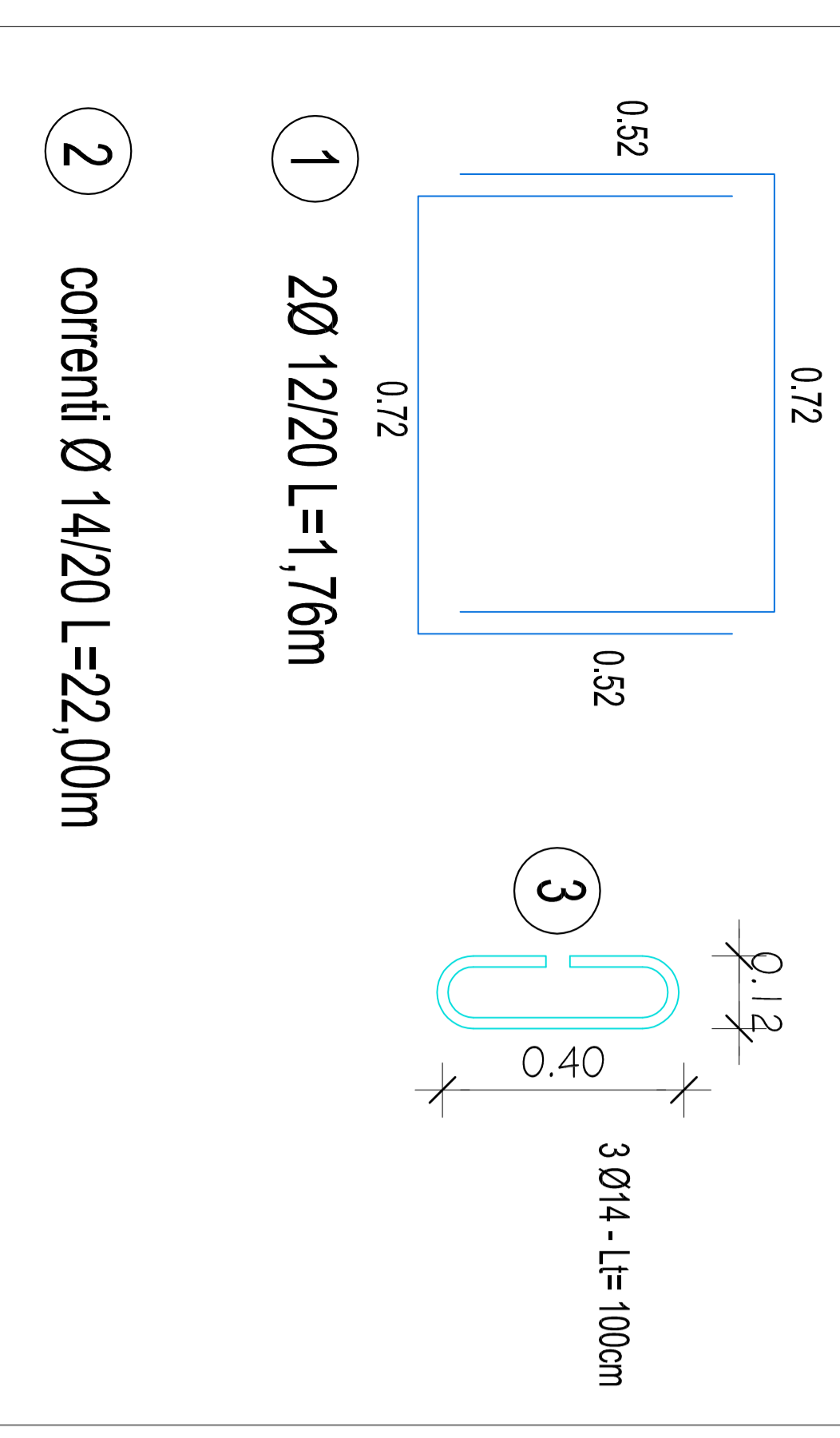


scala 1:10

**Materie**  
Caratteristiche metalmeccaniche:  
Rcd: 300kg/cmq  
Caratteristiche acciaio  
Profilati:  
acciaio S355  
barre di  
armatura:  
acciaio B450C

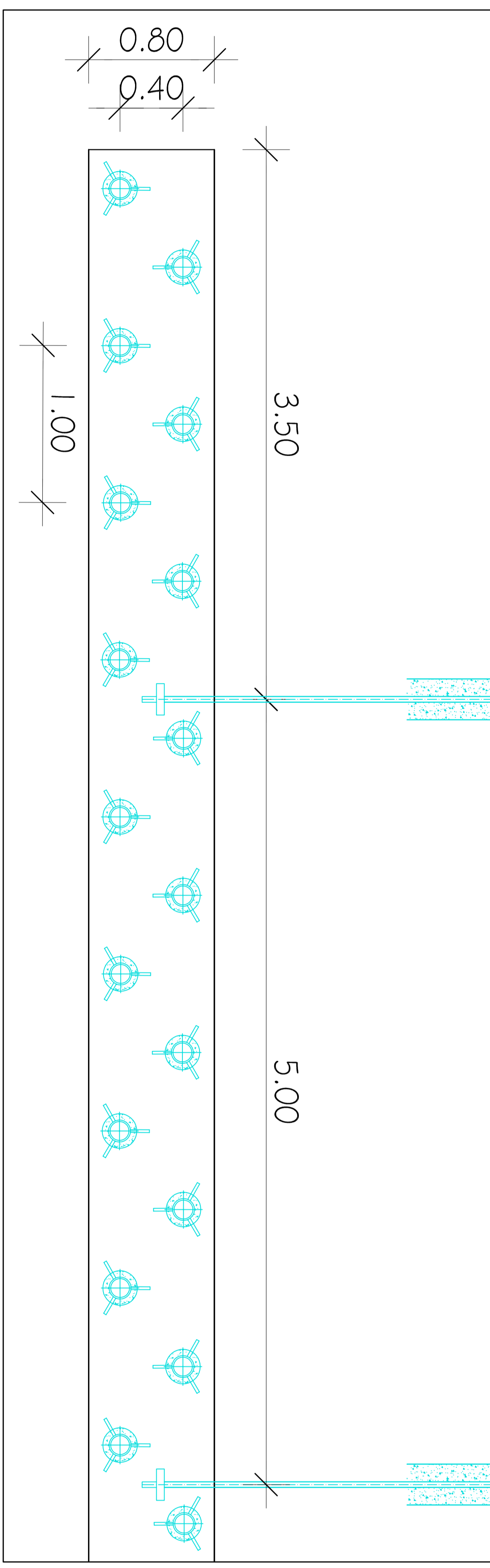
TABELLA FERRE						
pos	diametro	lgtm	lunghezza	numero	metratura kg	
1	Ø12	0.308	1.76	10	22	343.83
2	Ø14	1.21	1.00	14	22	372.68
3	Ø14	1.21	1.00	3	44	159.72
peso complessivo del ferro						876.23
metri cubi di cls						10.56
kg di ferro al metro cubo cls						82.98

## Distinta armature



scala 1:10

## Planta dell'opera in progetto



scala 1:20