



CITTÀ DI TORINO

VICE DIREZIONE GENERALE SERVIZI TECNICI
DIVISIONE SERVIZI TECNICI PER LE GRANDI OPERE
EDILIZIE E VERDE PUBBLICO
SETTORE GRANDI OPERE DEL VERDE

PARCO STURA SPONDA DESTRA - 1° Stralcio - *COMPLETAMENTO* cod. opera. 3737 CUP. C17B10000000004

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
ex art. 100, c. 1 e all. XV del D. LGS. 81/08

Allegato H Lavorazioni interferenti



Settore Grandi Opere del Verde

1.INDIVIDUAZIONE DELLE LAVORAZIONI INTERFERENTI

Il presente Piano di Sicurezza e Coordinamento è stato redatto considerando la presenza in cantiere di lavorazioni che si sovrappongono come tempi di esecuzione ma che possono coesistere se coordinate tra loro a condizione che siano organizzate e divise spazialmente sul cantiere.

L'individuazione delle sovrapposizioni indicate nella tabella successiva è originata dall'elaborazione dell'ipotesi del diagramma dei lavori. Saranno comunque possibili differenti situazioni nell'evolversi dei lavori o in relazione a tecniche ed esigenze specifiche delle imprese partecipanti.

Si rammenta pertanto l'obbligatorietà dell'impresa appaltatrice a confrontare il diagramma e le sovrapposizioni con i propri metodi , procedure e organizzazione del lavoro e dare tempestiva comunicazione al Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione. in caso di modifiche a quanto riportato.

Si rimanda al Direttore Tecnico ed al Responsabile del Servizio Prevenzione e Protezione delle varie imprese il controllo reale del cantiere in tali situazioni.

Attraverso l'esame del Programma dei Lavori, si rilevano le fasi di lavoro interferenti come di seguito specificate in Tabella 1.

Per ciascuna di esse sono state valutati i rischi, la frequenza, la gravità nonché le misure e procedure preventive da mettere in atto, tutto quanto riassunto nella Tabella 2.

L'impresa appaltatrice dovrà pertanto tenere in considerazione le indicazioni riportate nella suddetta tabella prima di iniziare le lavorazioni relative alle singole fasi interferenti.

Tabella 1: Lavorazioni interferenti

QUINDI CINA	FASE DI LAVORO	FASE INTERFERENTE	FASE INTERFERENTE	FASE INTERFERENTE
1	Movimenti terra	Rete raccolta acque		
2	Movimenti terra	Delimitazione aree	Rete raccolta acque	Sottoservizi
3	Delimitazione aree	Enti		
11	Delimitazione aree	Rete raccolta acque		
39	Viabilità in sterrato	Delimitazione aree	Rete raccolta acque	
40	Viabilità in asfalto	Delimitazione aree	Rete raccolta acque	

Tabella 2: Analisi, frequenza rischio, valutazione gravità e misure preventive delle lavorazioni interferenti.

QUINDI CINA.	ANALISI RISCHIO SOVRAPPOSIZIONE	FREQUENZA RISCHIO E VALUTAZIONE GRAVITA'	PROCEDURE E MISURE PREVENTIVE
1	A) Investimento da parte dei mezzi operativi. B) Pericolo caduta negli scavi, franamenti C) Rumore nell'area circostante D) Interferenza con la viabilità esterna	Frequenza: media Gravità elevata	* Distanza idonea tra mezzi operativi e maestranze. * Protezione idonea degli scavi e area circostante * Dotazione di idonei D.P.I le maestranze della fase interfer. *Utilizzo segnaletica e delimitazioni
2	A) Investimento da parte dei mezzi operativi. B) Pericolo caduta negli scavi, franamenti C) Rumore nell'area circostante D) Interferenza con la viabilità esterna	Frequenza: media Gravità elevata	* Distanza idonea tra mezzi operativi e maestranze. * Protezione idonea degli scavi e area circostante * Dotazione di idonei D.P.I le maestranze della fase interfer. *Utilizzo segnaletica e delimitazioni
3	A) Investimento da parte dei mezzi operativi. B) Pericolo caduta negli scavi, franamenti C) Pericolo folgorazione D) Interferenza con la viabilità esterna	Frequenza: media Gravità elevata	* Distanza idonea tra mezzi operativi e maestranze. * Protezione idonea degli scavi e area circostante * Preclusione aree di intervento enti *Utilizzo segnaletica e delimitazioni *Dotazione di idonei D.P.I le maestranze della fase interfer
11	A) Investimento da parte dei mezzi operativi. B) Pericolo caduta negli scavi, franamenti C) Rumore nell'area circostante D) Interferenza con la viabilità esterna	Frequenza: media Gravità elevata	* Distanza idonea tra mezzi operativi e maestranze. * Protezione idonea degli scavi e area circostante * Dotazione di idonei D.P.I le maestranze della fase interfer. *Utilizzo segnaletica e delimitazioni
39	A) Investimento da parte dei mezzi operativi. B) Pericolo caduta negli scavi, franamenti C) Rumore nell'area circostante D) Interferenza con la viabilità esterna	Frequenza: media Gravità elevata	* Distanza idonea tra mezzi operativi e maestranze. * Protezione idonea degli scavi e area circostante * Dotazione di idonei D.P.I le maestranze della fase interfer. *Utilizzo segnaletica e delimitazioni
40	A) Investimento da parte dei mezzi operativi. B) Pericolo caduta negli scavi, franamenti C) Pericoli inerenti stesa Bitume d) Rumore nell'area circostante D) Interferenza con la viabilità esterna	Frequenza: media Gravità elevata	* Distanza idonea tra mezzi operativi e maestranze. * Protezione idonea degli scavi e area circostante * Dotazione di idonei D.P.I le maestranze della fase interfer *Utilizzo segnaletica e delimitazioni

