

**AII.1** alla Determinazione  
Dirigenziale n° mecc.

.....  
del.....



**CITTA' DI TORINO**

## **BANDO**

PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCHEGGIO DA DESTINARE A PERTINENZA DI IMMOBILI PRIVATI, AI SENSI DELL'ARTICOLO 9, COMMA 4, DELLA LEGGE 24 MARZO 1989 N. 122 E S.M.I., MEDIANTE LA CONCESSIONE DEL DIRITTO DI SUPERFICIE DELL'AREA COMUNALE DENOMINATA "ZAMENHOF", COMPRESA TRA LARGO ORBASSANO, CORSO DE NICOLA E VIA TIRRENO E FACENTE PARTE DEL PIÙ AMPIO AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA DEFINITA "CLESSIDRA".

La Città di Torino rende noto

## OGGETTO DEL BANDO

Sulla base di quanto disposto dalla deliberazione di Giunta Comunale del 19 aprile 2011 (n° meccanografico 2011 02186/052), di approvazione del presente bando e dei relativi allegati, dalla data odierna è ammessa la presentazione di domande per ottenere la concessione del diritto di superficie per la realizzazione di un parcheggio pertinenziale ad uso privato (ai sensi del 4° comma dell'articolo 9 della legge 24 marzo 1989 n. 122 e s.m.i.) nel sottosuolo dell'area di proprietà comunale individuata nell'allegato A al presente bando.

La concessione del diritto di superficie, che avrà durata di 90 anni, è onerosa, come precedentemente espresso; è posta altresì a carico del soggetto attuatore la progettazione e la realizzazione della risistemazione superficiale dell'area al di sopra del parcheggio interrato secondo le indicazioni tecniche contenute nel citato allegato A.

L'affidamento, comprende:

- la concessione onerosa del diritto di superficie del sottosuolo dell'area di proprietà comunale delimitata da largo Orbassano, corso De Nicola e via Tirreno facente parte del più ampio ambito di riqualificazione dell'area definita "Clessidra", per la durata di 90 anni, per la realizzazione di un parcheggio pertinenziale ad uso privato con un numero minimo di 150 posti auto/box e di 3 piani interrati;
- la redazione del progetto preliminare relativo alla riqualificazione superficiale secondo le indicazioni tecniche contenute nell'allegato A al presente bando;
- la redazione del progetto definitivo del parcheggio interrato pertinenziale ad uso privato ed esecutivo della sistemazione superficiale al di sopra di tale autorimessa, nonché la successiva realizzazione di tali opere secondo le indicazioni tecniche contenute nel progetto che sarà approvato con deliberazione della Giunta Comunale.

L'intervento nel sottosuolo della citata area di proprietà comunale è subordinato alla concessione del diritto di superficie, la cui costituzione avverrà con stipulazione di apposita convenzione il cui schema è allegato al presente bando (allegato B).

## SOGGETTI INTERESSATI

Alla gara potranno concorrere i privati interessati, le Imprese di Costruzione e le Società anche Cooperative.

Possono essere considerati tra i "privati interessati" anche gli Enti Pubblici che operano in regime di diritto privato.

Possono concorrere anche Associazioni temporanee o Consorzi di Imprese, nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 34 e seguenti del D.Lgs 163/2006 e s.m.i..

Le Imprese e le Società, anche Cooperative, devono risultare, alla data di presentazione dell'istanza, regolarmente costituite ed iscritte alla Camera di Commercio, Industria, Agricoltura e Artigianato.

I lavori relativi alla sola sistemazione superficiale dovranno comunque essere eseguiti a cura di Imprese aventi i requisiti di cui agli artt. 38, 39 e 40 del Codice degli Appalti D.Lgs 163/2006 e s.m.i.

## TEMPI E MODI DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE

Il plico sigillato, indirizzato a: **Ufficio Protocollo generale della Città di Torino (per la Divisione Infrastrutture e Mobilità, Settore Riqualificazione Spazio Pubblico), Piazza Palazzo di Città n. 1, 10122 Torino, (orario di apertura: dal lunedì al venerdì 8:30 – 16:00)** - contenente la documentazione sotto indicata, dovrà pervenire entro il termine perentorio indicato nell'avviso di concessione.

Non saranno accettate le domande recapitate presso altri Uffici dell'Amministrazione diversi dall'Ufficio Protocollo Generale della Città di Torino, Piazza Palazzo di Città, 1.

Oltre detto termine non sarà valida alcuna altra domanda di partecipazione anche se sostitutiva od aggiuntiva alla domanda di partecipazione precedente.

Il recapito del piego, da presentarsi nel termine e con le modalità sopra indicate, pena l'esclusione dalla gara, rimane ad esclusivo rischio del mittente, ove per qualsiasi motivo il piego stesso non giunga a destinazione in tempo utile.

Il plico, confezionato con le modalità sopra indicate, dovrà recare oltre all'intestazione del soggetto concorrente, ed all'indirizzo dello stesso, la seguente dicitura: "Richiesta di concessione del diritto di superficie nel sottosuolo di un'area di proprietà comunale per la realizzazione di un parcheggio pertinenziale interrato ad uso privato ai sensi dell'art. 9 comma 4 della legge 122/89 – Parcheggio Zamenhof".

Nel plico dovranno essere contenute, a pena di esclusione, le seguenti buste A), B) e C):

► **Busta "A - Documentazione Amministrativa" sigillata e contenente, a pena di inammissibilità.**

1. Istanza di ammissione alla gara, redatta in bollo, indirizzata al "Sindaco della Città di Torino", sottoscritta ed autenticata dal richiedente o delegato o dal legale rappresentante in caso di impresa, cooperativa, società o A.T. I. o da tutti i partecipanti all' A.T.I non ancora costituita e presentata unitamente a copia fotostatica non autenticata di un documento d'identità del sottoscrittore, ai sensi dell'art. 38, comma 3, D.P.R. 445/2000 e s.m.i.

L'istanza dovrà contenere le seguenti dichiarazioni, successivamente verificabili:

- a) di non rientrare in cause di esclusione di cui all'art. 38 D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. (le condanne per le quali il concorrente abbia beneficiato della non menzione devono essere indicate);
- b) di aver preso cognizione e di accettare integralmente tutte le condizioni riportate nel presente bando di gara e nei relativi allegati, in particolare nella deliberazione della Giunta Comunale del 19 aprile 2011 (mecc. 2011 02186/52);

2. L' istanza dovrà inoltre contenere, a pena di inammissibilità, le seguenti dichiarazioni successivamente verificabili:

**I) per le persone fisiche:**

- a) generalità dell'offerente (nome, cognome, data e luogo di nascita, residenza e C.F.);
- b) scrittura privata autenticata di delega all'eventuale richiedente delegato alla presentazione della domanda, del quale devono risultare i dati anagrafici (nominativo, data e luogo di nascita, residenza).
- c) nel caso di più soggetti che partecipino congiuntamente, scrittura privata autenticata indicante la quota di comproprietà del diritto di superficie che intendono acquisire in caso di aggiudicazione e l'impegno in via solidale al pagamento del corrispettivo.

**II) per le persone giuridiche ed altri soggetti:**

- a) numero di iscrizione alla C.C.I.A.A. con le seguenti indicazioni: natura giuridica, denominazione, sede legale e oggetto dell'attività, nonché le generalità degli amministratori e dei direttori tecnici risultanti dal certificato di iscrizione alla C.C.I.A.A. non antecedente sei mesi dalla data di pubblicazione del bando;
- b) codice fiscale/P.IVA;

Nel caso di Associazioni Temporanee di Imprese o di Consorzi, dovrà essere altresì presentata la scrittura privata autenticata di delega al capogruppo per la presentazione della domanda e dovrà essere indicata nell'istanza di partecipazione, la società facente parte del raggruppamento che acquisirà il diritto di superficie in caso di aggiudicazione

E' altresì consentita la partecipazione di Associazioni Temporanee e Consorzi non ancora costituiti; in tal caso la domanda deve essere redatta e sottoscritta da tutti i componenti dell'Associazione Temporanea o del Consorzio e deve contenere la nomina di un referente a cui far capo ai fini della presente procedura e l'impegno, in caso di aggiudicazione, a costituirsi e nominare un capogruppo a cui conferire il mandato collettivo speciale.

Non è consentita, direttamente e/o indirettamente, la presentazione di più offerte da parte dello stesso soggetto; non è consentita la presentazione di offerte dopo la data di scadenza del relativo termine di presentazione.

L'Ente proprietario si riserva di effettuare controlli e verifiche sulla veridicità delle autocertificazioni prodotte dall'aggiudicatario anche successivamente all'aggiudicazione e prima della stipulazione del contratto.

La non veridicità delle autocertificazioni comporterà la decadenza dall'aggiudicazione e la non stipulazione del contratto per fatto imputabile all'aggiudicatario.

► **Busta “B – Offerta tecnica”, sigillata e contenente, a pena di inammissibilità, la documentazione di seguito descritta.**

I partecipanti dovranno presentare la seguente documentazione:

1 - progetto preliminare del parcheggio interrato e progetto preliminare della risistemazione della parte superficiale, redatti secondo le indicazioni di cui all'allegato A al presente bando. I progetti dovranno essere costituiti da planimetrie (piante piani interrati e pianta sistemazione superficiale con delimitazione dell'area oggetto di intervento), sezioni, prospetti, area occupata dal cantiere (con ipotesi disposizione baraccamenti, accessi, zone stoccaggio materiali), piano della viabilità durante le fasi di cantiere (con evidenziate le interferenze con passi carrai, attività commerciali, ecc.), rilievo stato di fatto con particolare attenzione alle alberature e particolari costruttivi nelle scale adeguate e dagli ulteriori elaborati ritenuti opportuni per una maggiore comprensibilità della proposta – anche in relazione alle prescrizioni contenute nell'Allegato A) - e del suo adeguato inserimento nel contesto;

2 - relazione tecnico descrittiva che indichi, oltre al generale inquadramento del progetto e delle scelte di fondo che lo hanno supportato:

- a) l'esposizione della fattibilità dell'intervento nel rispetto dei vincoli evidenziati nell'allegato A;
- b) numero posti auto che vengono realizzati;
- c) tipologia costruttiva;
- d) elementi dimensionali dell'opera (superficie occupata dal manufatto, volume, altezza,..);
- e) cronoprogramma di esecuzione di tutte le opere (parcheggio e risistemazione superficiale);
- f) quadro economico e stima sommaria dei costi di costruzione dell'autorimessa interrata e delle opere di sistemazione superficiale.

Per quanto riguarda le lettera b) ed e) precedentemente indicate (numero posti auto e tempistiche di realizzazione dell'intervento) si precisa che sono due parametri di valutazione da parte della commissione, come precisato al punto c) dei Criteri di individuazione del contraente. Una eventuale rielaborazione da parte dell'Aggiudicatario in fase di redazione del progetto definitivo/esecutivo di tali elementi, che porti ad una condizione meno vantaggiosa per l'Amministrazione (diminuzione dei posti auto ed aumento dei tempi previsti per il completamento dell'opera) non sarà pertanto accettata, ad eccezione che le modifiche siano espressamente richieste dall'Amministrazione.

► **Busta “C – Offerta economica”, sigillata e contenente, a pena di inammissibilità, la documentazione di seguito descritta.**

La dichiarazione che mostri il rialzo percentuale sull'onere di concessione a base di gara. Questa dichiarazione dovrà contenere l'indicazione in Euro dell'onere di concessione, espresso

in cifre e in lettere, che l'aggiudicatario dovrà corrispondere. Un'offerta in ribasso all'onere minimo comporterà automaticamente l'esclusione dalla procedura di gara.

**N.B. La mancata presentazione anche di uno solo dei documenti sopra riportati comporterà automaticamente l'esclusione dalla procedura di gara.**

**Lo stesso dicasi per il mancato possesso anche di uno solo dei requisiti comprovati dalle suddette certificazioni e dichiarazioni.**

## **CRITERI DI INDIVIDUAZIONE DEL CONTRAENTE**

L'aggiudicazione avverrà mediante procedura aperta a favore del concorrente che avrà ottenuto il punteggio più alto in base ai seguenti elementi:

a) **numero aggiuntivo di posti auto/box da realizzare oltre i primi 150 previsti a base di gara**: **max 30 (trenta) punti**;

Si precisa che per posto auto si intende una superficie di parcheggio reale, aperta o chiusa, di dimensioni non inferiore a mq.14,50. Saranno considerati doppi, tripli, ecc., i posti auto, o box, con superficie di parcheggio multipla del singolo. (esempio: uno spazio di parcheggio, aperto o chiuso con una superficie compresa tra 29 mq e i 43,5 mq., sarà considerato doppio e pertanto equivalente a due posti auto).

b) **qualità progettuale**: **max 20 (venti) punti**, valutata sulla base dei seguenti sub-elementi:

- qualità architettonica dell'intervento di sistemazione superficiale legata alla tipologia dei materiali utilizzati, al livello di integrazione con il contesto, alla accuratezza della progettazione, allo studio di inserimento degli arredi ed in particolare alla corrispondenza con il progetto preliminare approvato dalla Città per quanto riguarda la sistemazione superficiale (Tav. 3 dell'Allegato A). Sarà posta particolare attenzione alla proposta di sistemazione superficiale, in relazione alla possibilità di estendere la soluzione scelta anche nella porzione dell'ex Giardino non oggetto del presente intervento (ma che sarà interessata in un secondo tempo da lavori eseguiti da parte della Città) e alla proposta riguardante l'inserimento del padiglione in ferro e vetro che dovrà avere le caratteristiche descritte nell'allegato A. Massimo 12 (dodici) punti;
- qualità architettonica degli elementi significativi dell'autorimessa interrata (eventuali fabbricati emergenti di collegamento pedonale verticale), funzionalità interna del parcheggio interrato (facilità di accesso ai posti auto; facilità ad effettuare le manovre di ingresso – uscita, distribuzione interna dei posti auto, etc.. Massimo 5 (cinque) punti;
- razionalità e compatibilità dell'intervento in relazione all'interferenza con la viabilità superficiale, logistica di installazione del cantiere. Massimo 3 (tre) punti;

c) **riduzione del tempo di esecuzione dei lavori**: **max 5 (cinque) punti**; per l'intervento sarà previsto un tempo massimo posto a base di gara di 24 mesi. L'intervento non potrà avere comunque durata inferiore a 18 mesi.

d) **rialzo percentuale sul prezzo minimo a base di gara e pari a Euro 450.000,00**: **max 45 (quarantacinque) punti**

## ONERI PER LA CONCESSIONE DEL DIRITTO DI SUPERFICIE

Per la concessione novantennale ( 90 anni ) del diritto di superficie del sottosuolo (autorimessa) e sul suolo (corpi emergenti, griglie e rampe) il concessionario sarà tenuto:

1. a corrispondere il prezzo offerto in sede di gara. Tale onere è determinato dal prodotto tra il numero dei posti auto/box realizzati (minimo 150) per una tariffa a posto auto/box (minimo Euro 3.000,00) che potrà essere aumentata in sede di offerta da parte del proponente secondo le modalità successivamente indicate;
2. a realizzare le opere di sistemazione superficiale quali risultanti dal progetto approvato dalla Città.

Si precisa che per posto auto si intende una superficie di parcheggio reale, aperta o chiusa, di dimensioni non inferiore a mq.14,50. Saranno considerati doppi, tripli, ecc., i posti auto, o box, con superficie di parcheggio multipla del singolo. ( Esempio: uno spazio di parcheggio, aperto o chiuso con una superficie compresa tra 29 mq e i 43,49 mq., sarà considerato doppio e pertanto equivalente a due posti auto).

Qualora, successivamente all'aggiudicazione – e quindi tra il progetto preliminare e il definitivo e, ancora, in seguito all'approvazione della convenzione – l'aggiudicatario intendesse realizzare più posti auto rispetto a quelli previsti nel progetto preliminare, sarà tenuto ad aumentare l'onere concessorio offerto in sede di gara, di un importo pari al prodotto tra il numero dei posti auto aggiuntivi ed un prezzo determinato dal rapporto tra l'onere concessorio ed il numero dei posti auto offerti in sede di gara e che comunque non potrà essere inferiore a Euro 3.000,00.

L'importo delle opere di sistemazione superficiale, di cui al precedente punto 2), non potrà essere scomputato dagli oneri concessori di cui al precedente punto 1).

L'importo delle opere di cui al punto 2) verrà garantito da apposita fidejussione, bancaria o assicurativa, al momento della stipula della convenzione con la Città. Tale importo, comprensivo dell'IVA al 10%, sarà calcolato sulla base del computo metrico estimativo di cui al progetto esecutivo. Si segnala al riguardo che non sono da considerare nell'ambito del computo le somme riferite a: griglie di aerazione, corpi emergenti, guaine di impermeabilizzazione e relative strutture di protezione (massetti, caldane etc.), spostamenti di reti di pubblici servizi e quanto altro connesso a necessità di realizzazione o di utilizzo dell'autorimessa privata.

Lo svincolo della citata fidejussione è subordinato al collaudo favorevole delle opere.

L'importo di cui al punto 1) relativo all'onere concessorio sarà versato al momento della stipula della convenzione con la Città.

Per la realizzazione di questo intervento non è dovuto l'onere per l'occupazione di suolo pubblico ai sensi art. 13 Regolamento C.O.S.A.P..

## VALUTAZIONE DELLE PROPOSTE PERVENUTE E SUCCESSIVO ITER PROCEDURALE

L'aggiudicazione spetterà all'offerente che avrà raggiunto il punteggio più alto in base ai criteri sopra citati.

In una sala del Palazzo Municipale, la Commissione appositamente nominata, procederà in seduta pubblica all'apertura dei plichi ed alla verifica della documentazione per l'ammissione alla gara (Busta A).

Successivamente, la Commissione di gara, in una o più sedute riservate provvederà ad attribuire i punteggi agli elementi di natura qualitativa, secondo quanto già indicato (Busta B).

Successivamente, la Commissione di gara, in una o più sedute provvederà ad individuare il migliore offerente in base ai criteri e fattori ponderali sotto indicati, che saranno calcolati con la seguente formula:

$$C(a) = \sum_n [ W_i * V(a)_i ]$$

dove:

**C(a)** = indice di valutazione dell'offerta (a);

$n$  = numero totale dei requisiti

$W_i$  = peso o punteggio attribuito al requisito (i);

$V(a)_i$  = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero ed uno;

$\Sigma_n$  = sommatoria.

Per quanto riguarda gli elementi di valutazione di natura qualitativa (elemento b), i coefficienti  $V(a)_i$  sono determinati attraverso la media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari; dopodiché si procederà a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando a uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

Per quanto riguarda gli elementi di valutazione di natura quantitativa (elementi a, c, d) la commissione procederà attraverso interpolazione lineare tra il coefficiente pari ad uno, attribuito ai valori degli elementi offerti più convenienti per la stazione appaltante, e coefficiente pari a zero, attribuito a quelli posti a base di gara.

Quindi, in seduta pubblica, si procederà all'apertura della busta contenente l'offerta economica (Busta C) e all'aggiudicazione.

Al fine di presentare una congrua offerta tecnica-economica, i concorrenti dovranno prendere visione della documentazione posta a base di gara.

Nel caso di parità di punteggio totale si procederà al sorteggio fra i migliori offerenti.

L'aggiudicazione avrà luogo anche in presenza di un'unica offerta valida, sempre che sia ritenuta ad insindacabile giudizio dell'Amministrazione, idonea e conveniente.

## **ITER PROCEDURALE SUCCESSIVO ALL'AGGIUDICAZIONE**

Unitamente alla comunicazione di aggiudicazione i proponenti vincitori della gara riceveranno comunicazione scritta con la quale si indicheranno:

- gli elaborati da presentare per il progetto definitivo del parcheggio interrato e per il progetto esecutivo di risistemazione della parte superficiale;
- le eventuali indicazioni tecniche formulate dalla Commissione di cui sopra circa la risistemazione superficiale e le eventuali varianti rispetto al progetto preliminare per la stesura del successivo progetto definitivo del parcheggio ed esecutivo della risistemazione.

I progetti definitivo del manufatto ed esecutivo della sistemazione superficiale dovranno essere presentati dai soggetti richiedenti entro 90 giorni dalla comunicazione di aggiudicazione. La Città, successivamente, provvederà alla relativa valutazione tecnica, recependo – relativamente alla sistemazione superficiale - i pareri dei Settori interni competenti anche tramite il ricorso ad apposite conferenze di servizi e verificando l'acquisizione degli eventuali pareri di Enti o organismi esterni.

In tali sedi potrà essere richiesta l'esecuzione di opere aggiuntive o migliorative sia nell'ambito di esecuzione del parcheggio che sulle aree limitrofe.

Gli elaborati del progetto esecutivo relativi alla sistemazione superficiale e quelli del progetto definitivo del manufatto interrato dovranno essere altresì presentati su supporto informatico, con elaborati grafici disponibili in formato DWG.

Si specifica che la verifica della presenza e l'eventuale spostamento di sottoservizi esistenti nel sottosuolo ed interferenti con il manufatto interrato è a cura e a totale carico del proponente. Così come è a cura e a totale carico del proponente, la verifica e la risoluzione di tutte le implicazioni che, per effetto dell'eventuale esistenza in superficie di servizi, strutture, concessioni, sia pubblici

che privati, potrebbero interferire con la realizzazione del manufatto e della nuova sistemazione superficiale.

E' fatto obbligo per l'aggiudicatario, secondo quanto indicato nell'allegato A, ottenere da parte di R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il parere favorevole al progetto definitivo ed esecutivo del manufatto e della sistemazione superficiale.

Qualora tali progetti non venissero presentati entro il predetto termine e qualora esista una graduatoria di proponenti, la Città farà subentrare al soggetto individuato il secondo graduato che a sua volta dovrà presentare i progetti entro il termine di 90 giorni dalla comunicazione.

Verificata l'esistenza delle condizioni su riportate, gli Uffici della Città provvederanno a predisporre l'atto deliberativo di approvazione del progetto definitivo del parcheggio interrato e di quello esecutivo di risistemazione della parte superficiale previa presentazione alla II° e VI° Commissione Consiliare del progetto di sistemazione superficiale.

Nel caso in cui non si giunga all'approvazione del progetto definitivo/esecutivo entro 1 anno dalla data di aggiudicazione dell'area, per motivi non imputabili alla Città ma al soggetto aggiudicatario, l'Amministrazione, qualora lo ritenga opportuno, potrà procedere alla revoca dell'aggiudicazione facendo subentrare al soggetto individuato il secondo graduato che a sua volta dovrà presentare i progetti entro il termine di 90 giorni dalla comunicazione.

Entro i successivi 90 giorni dalla avvenuta esecutività della delibera si provvederà alla sottoscrizione della Convenzione.

Nel caso in cui il soggetto individuato non dovesse trovarsi nelle condizioni di stipulare la Convenzione entro tale termine, l'Amministrazione potrà procedere alla revoca dell'aggiudicazione e far subentrare il secondo graduato.

Il soggetto attuatore potrà essere individuato anche in presenza di una sola domanda valida.

## **IMPEGNI FORMALI DEI SOGGETTI ATTUATORI**

In sede di stipula della Convenzione con la Città per la realizzazione dell'intervento, i soggetti attuatori si impegneranno formalmente:

- a vincolare le erigende autorimesse a pertinenze di propri immobili o di immobili dei privati che si renderanno acquirenti delle medesime, con la precisazione che la costituzione di detto vincolo, non solvibile, (con individuazione specifica dell'unità immobiliare principale a cui il bene va collegato) dovrà avvenire prima del rilascio da parte della Città del certificato di agibilità relativo alle autorimesse stesse.

Per la realizzazione del parcheggio il Concessionario non dovrà pagare la tassa di occupazione del suolo pubblico per lo steccato di cantiere, secondo le disposizioni del Regolamento apposito.

Prima dell'avvio dei lavori il Concessionario, sulla base delle indicazioni fornite dall'Amministrazione, dovrà provvedere a proprie spese alla predisposizione di materiale informativo al fine di illustrare alla cittadinanza interessata (Circoscrizioni, residenti, commercianti, ecc.) le fasi di realizzazione dell'intervento, le interferenze con la viabilità, ecc..

Si informa infine che le recinzioni di cantiere dovranno essere attrezzate, entro il primo mese di occupazione, con tabelle destinate alle affissioni comunali sulla base delle disposizioni previste dal Regolamento Comunale Pubbliche Affissioni, all'art. 9, comma 2. Eventuali deroghe a quanto sopra prescritto, o variazioni al posizionamento delle tabelle, potranno essere concesse dalla Divisione Servizi Tributarî e Catasto, Settore Servizi Pubblicitari, Servizio Affissioni.

La documentazione completa del bando (gli allegati) è consultabile in orario di ufficio presso la Divisione Infrastrutture e Mobilità – Settore Riqualficazione Spazio Pubblico – Piazza S. Giovanni, 5 – quarto piano o sul sito internet della Città ([www.comune.torino.it/appalti](http://www.comune.torino.it/appalti)).



Per eventuali ulteriori chiarimenti contattare la segreteria del Settore Riqualificazione Spazio Pubblico (tel. 011/44.33 381), oppure l'arch. Filippo Orsini (tel. 011/44.33.383).

Il Responsabile del procedimento  
Dirigente del Settore Riqualificazione Spazio Pubblico  
Arch. Egidio CUPOLILLO