



CITTA' DI TORINO

VICE DIREZIONE GENERALE SERVIZI TECNICI
DIVISIONE SERVIZI TECNICI PER LE GRANDI OPERE
EDILIZIE E DEL VERDE PUBBLICO

SETTORE GRANDI OPERE DEL VERDE

**RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE
ZONA FIOCCARDO
III STRALCIO**

LAVORI DI COMPLETAMENTO

COD.OPERA 3873 CUP. C18G10000210004

progettista : dott. ing. Marco BAGETTO

coprogettista : dott. ing. Igor CASELLA

responsabile del procedimento: arch. Sabino PALERMO

PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO: *RELAZIONE ILLUSTRATIVA SUI MATERIALI*

REV.	MODIFICHE	Data allestimento	Data stampa	DISEGNATORE	ELABORATO
0		09/02/10		IC	DOC. 13
1		26/05/10	10/05/11	IC	
2					SCALA
3					-
FILE: 322_CTOSPO_RIM_013.doc					

<p>Studio di Ingegneria Civile Ing. Marco Bagetto</p>	<p>CITTA' DI TORINO SETTORE GRANDI OPERE DEL VERDE PUBBLICO OPERE DI RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE FIOCCARDO LAVORI DI PRONTO INTERVENTO RIPRISTINO DANNI PIENA DICEMBRE 2008</p>	<p>RELAZIONE ILLUSTRATIVA SUI MATERIALI</p>
---	--	---

INDICE

1. MATERIALI	2
1.1. Acciai per Micropali	2
1.2. Materiale ghiaio-terroso (terre rinforzate/rilevato)	2
1.3. Rete in acciaio (sistemazione superficiale della sponda)	3

<p>Studio di Ingegneria Civile</p> <p>Ing. Marco Bagetto</p>	<p style="text-align: center;">CITTA' DI TORINO</p> <p style="text-align: center;">SETTORE GRANDI OPERE DEL VERDE PUBBLICO</p> <p style="text-align: center;">OPERE DI RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE</p> <p style="text-align: center;">FIOCCARDO</p> <p style="text-align: center;">LAVORI DI PRONTO INTERVENTO RIPRISTINO DANNI PIENA DICEMBRE 2008</p>	<p style="text-align: center;">RELAZIONE ILLUSTRATIVA SUI MATERIALI</p>
--	--	---

1. MATERIALI

Il progetto prevede l'impiego dei seguenti materiali:

1.1. Acciai per Micropali

I tubolari utilizzati sono di acciaio S355 (Fe510), soggetti alle prescrizioni riportate nelle norme CNR UNI 10011.

1.2. Materiale ghiaio-terroso (sottofondo pista ciclopedonale/rilevato)

Le caratteristiche del materiale ghiaio – terroso, il cui utilizzo è previsto tanto per la realizzazione del sottofondo pista ciclopedonale quanto per le rampe (passerella SISPORT), dovranno soddisfare i seguenti requisiti così come rilevabili dalla classificazione stradale HRB – AASHTO:

Classificazione generale	Terre ghiaio – sabbiose Frazione passante allo staccio 0.075 UNI 2332 \leq 35 %
Gruppo	A2
Sottogruppo	A2 – 4
Analisi granulometrica Frazione passante allo staccio: 2 UNI 2332 % 0,4 UNI 2332 % 0,075 UNI 2332 %	- - \leq 35
Caratteristiche della frazione passante allo staccio 0,4 UNI 2332 Limite liquido Indice di plasticità	\leq 40 \leq 10
Indice di gruppo	0
Tipi usuali dei materiali caratteristici costituenti il gruppo	Ghiaia o sabbia limosa
Qualità portanti quali terreno	Da eccellente a buono

Studio di Ingegneria Civile Ing. Marco Bagetto	CITTA' DI TORINO SETTORE GRANDI OPERE DEL VERDE PUBBLICO OPERE DI RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE FIOCCARDO LAVORI DI PRONTO INTERVENTO RIPRISTINO DANNI PIENA DICEMBRE 2008	RELAZIONE ILLUSTRATIVA SUI MATERIALI
---	--	---

di sottofondo in assenza di gelo	
Azione del gelo sulle qualità portanti del terreno di sottofondo	Media
Ritiro o rigonfiamento	Nullo o lieve
Permeabilità	Media
Identificazione dei terreni in sito	La maggior parte dei granuli sono individuabili a occhio nudo – Aspri al tatto – Una tenacità media o elevata allo stato asciutto indica la presenza di argilla

1.3. Rete in acciaio (sistemazione superficiale della sponda)

Reti a contatto (in pannelli aventi larghezza 3 m) a maglie romboidali, ad elevata resistenza, costituite da fili in acciaio (galvanizzato Zn-Al) di diametro non inferiore a 3 mm e classe di resistenza non inferiore a 1770 N/mm², con resistenza a trazione non inferiore a 150 kN/m in senso longitudinale e non inferiore a 60 kN in senso trasversale