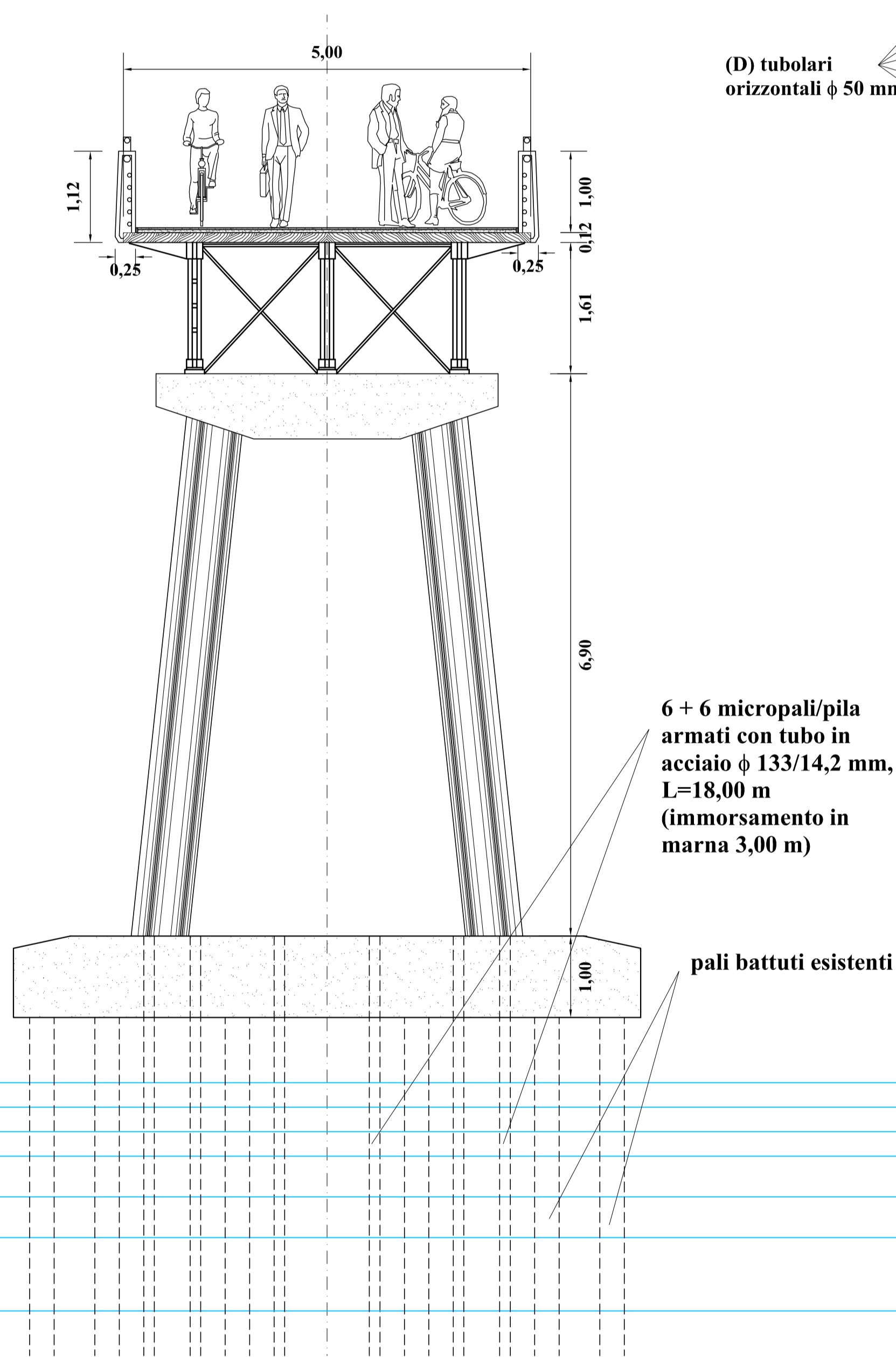


N.B. Le quote riportate nella presente tavola grafica hanno valore indicativo e non esulano l'impresa appaltatrice dalla verifica in sito delle dimensioni effettive dei vari elementi strutturali

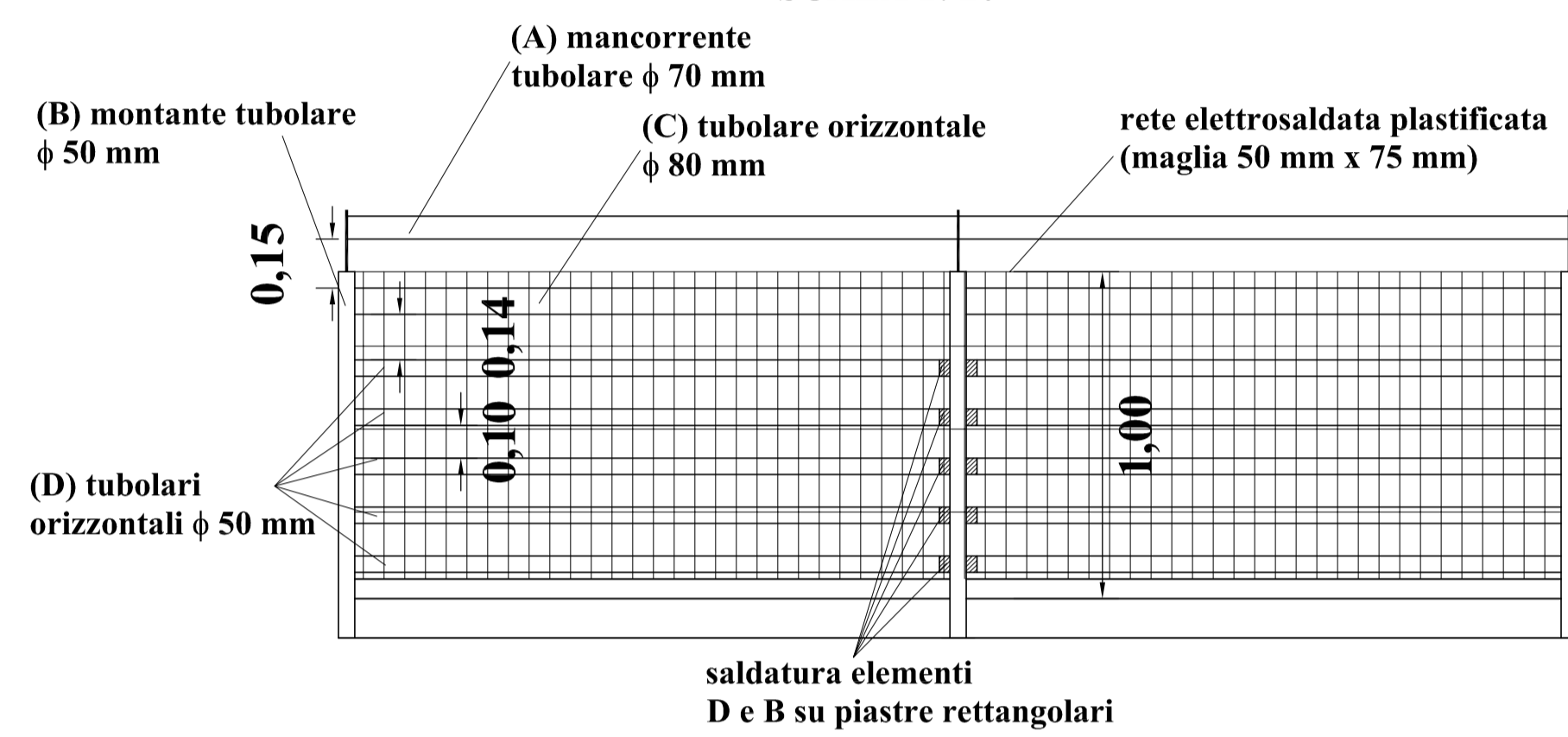
**SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO**  
SCALA 1: 50



6 + 6 micropali/pila armati con tubo in acciaio  $\phi$  133/14,2 mm, L=18,00 m (immorsamento in marna 3,00 m)

pali battuti esistenti

**PARTICOLARE RINGHIERA IMPALCATO**  
SCALA 1: 20



saldatura elementi D e B su piastre rettangolari



DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'  
DIREZIONE SUOLO  
SETTORE PONTI E VIE D'ACQUA

CITTA' DI TORINO

MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI ANNO 2010  
**PASSERELLA MARATONA  
SUL PO**

PROGETTO: **DEFINITIVO**  
ELABORATO: **SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO E PARTICOLARE RINGHIERA**

DATA: **OTTOBRE 2010**  
DIRETTORE DELLA DIVISIONE: **Ing. Biagio Burdizzo**  
DIRETTORE DELLA DIREZIONE SUOLO: **Ing. Roberto Bertasio**

GRUPPO DI LAVORO:  
Geom. **Andrea Di Ruocco**: collaboratore tecnico  
Geom. **Francesco Borla**: collaboratore tecnico

TAVOLA: **SFM 04**  
REVISIONE: **00**  
SCALA: **1:250 1:100**

PROGETTISTA:  
**Ing. Barbara Salza**

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
**Ing. Giorgio Marengo**

Torino  
Passerella maratona