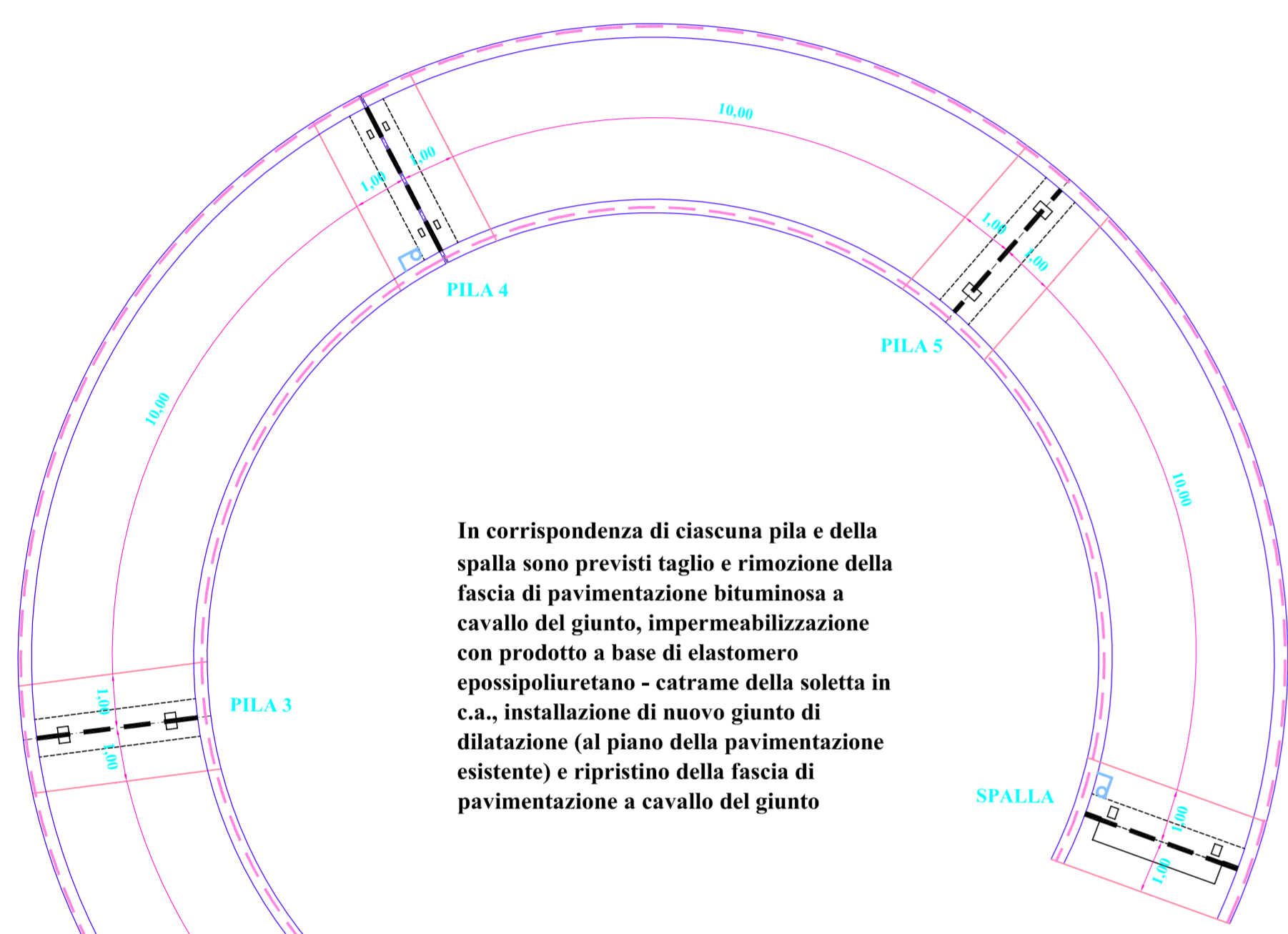


PLANIMETRIA RAMPA OVEST
SCALA 1: 100



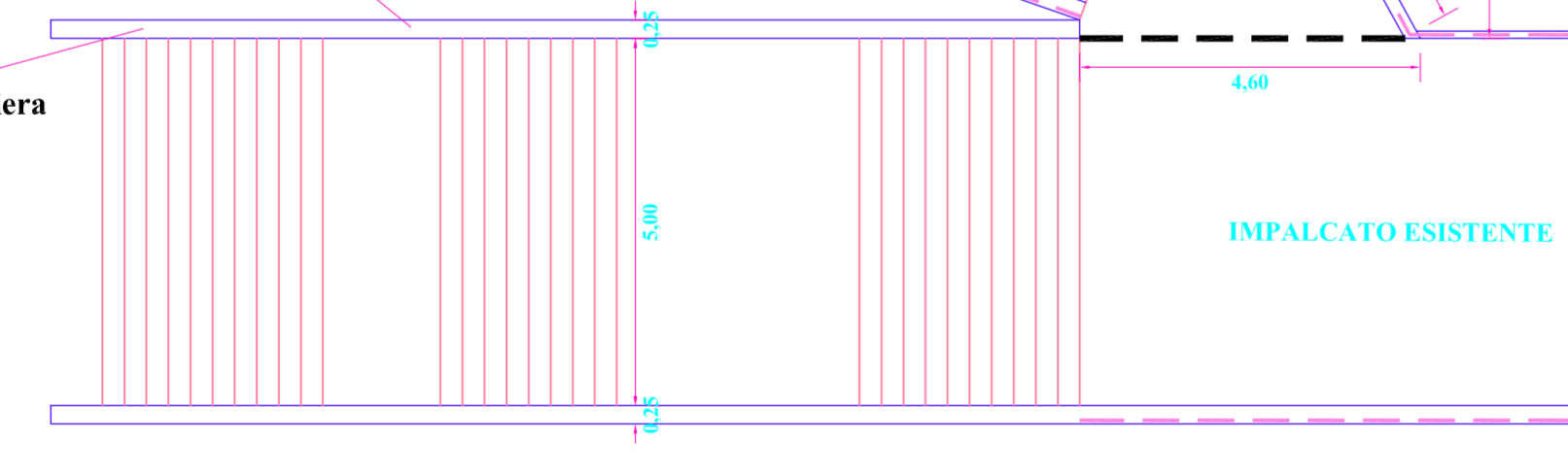
In corrispondenza di ciascuna pila e della spalla sono previsti taglio e rimozione della fascia di pavimentazione bituminosa a cavallo del giunto, impermeabilizzazione con prodotto a base di elastomero epossipoliuretano - catrame della soletta in c.a., installazione di nuovo giunto di dilatazione (al piano della pavimentazione esistente) e ripristino della fascia di pavimentazione a cavallo del giunto

Inalzamento della ringhiera esistente mediante saldatura di nuovi profili tubolari (h = 1,50 m) e successivi idrolavaggio, stesa di antiruggine e verniciatura (RAL 6009)

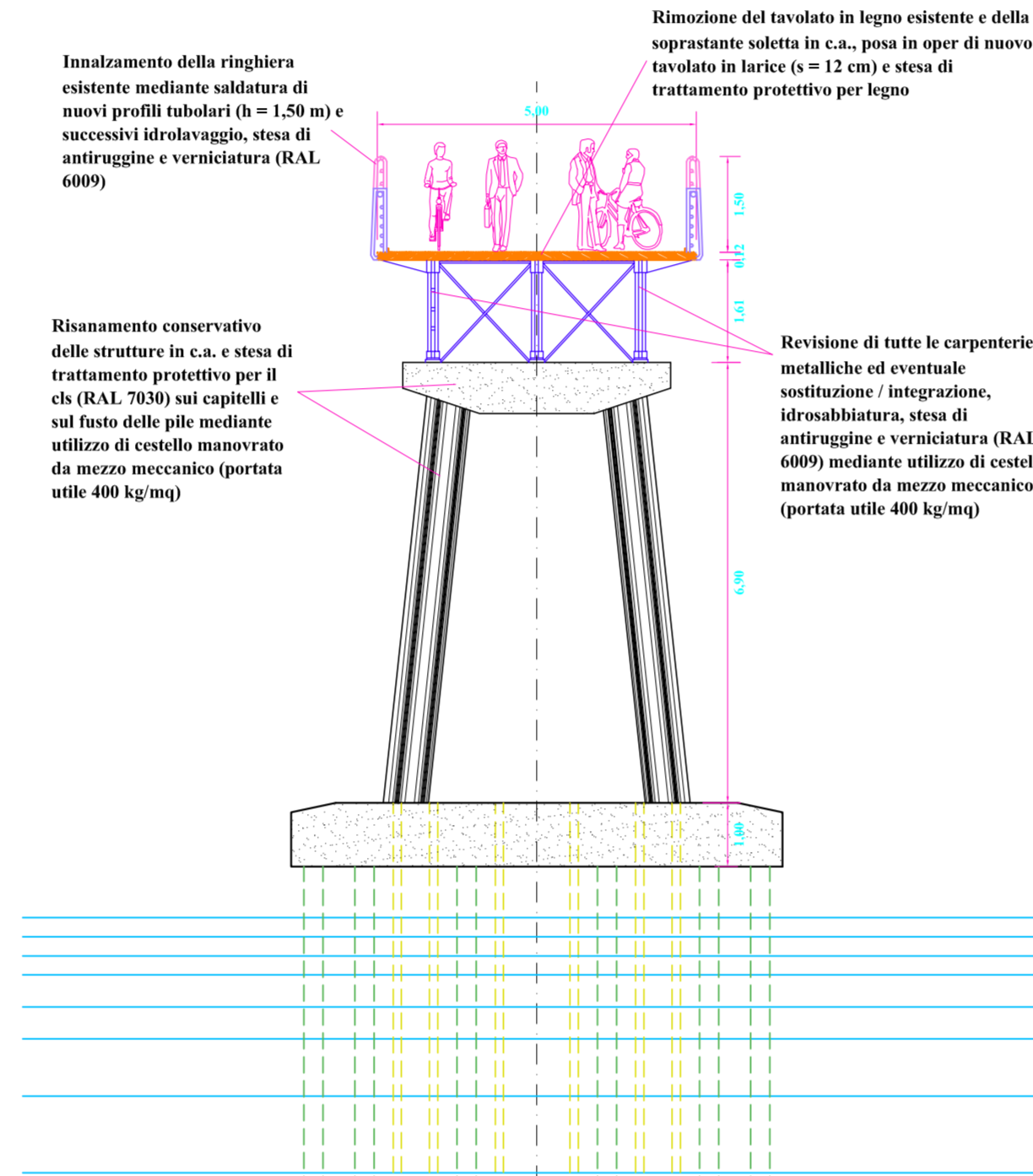
Risanamento conservativo delle strutture in c.a. e stesa di trattamento protettivo per il cls (RAL 7030) su intradosso soletta della rampa ovest, pile, spalla e scala

Idrolavaggio, stesa di antiruggine e verniciatura (RAL 6009) della ringhiera metallica

OVEST



SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO
SCALA 1: 100



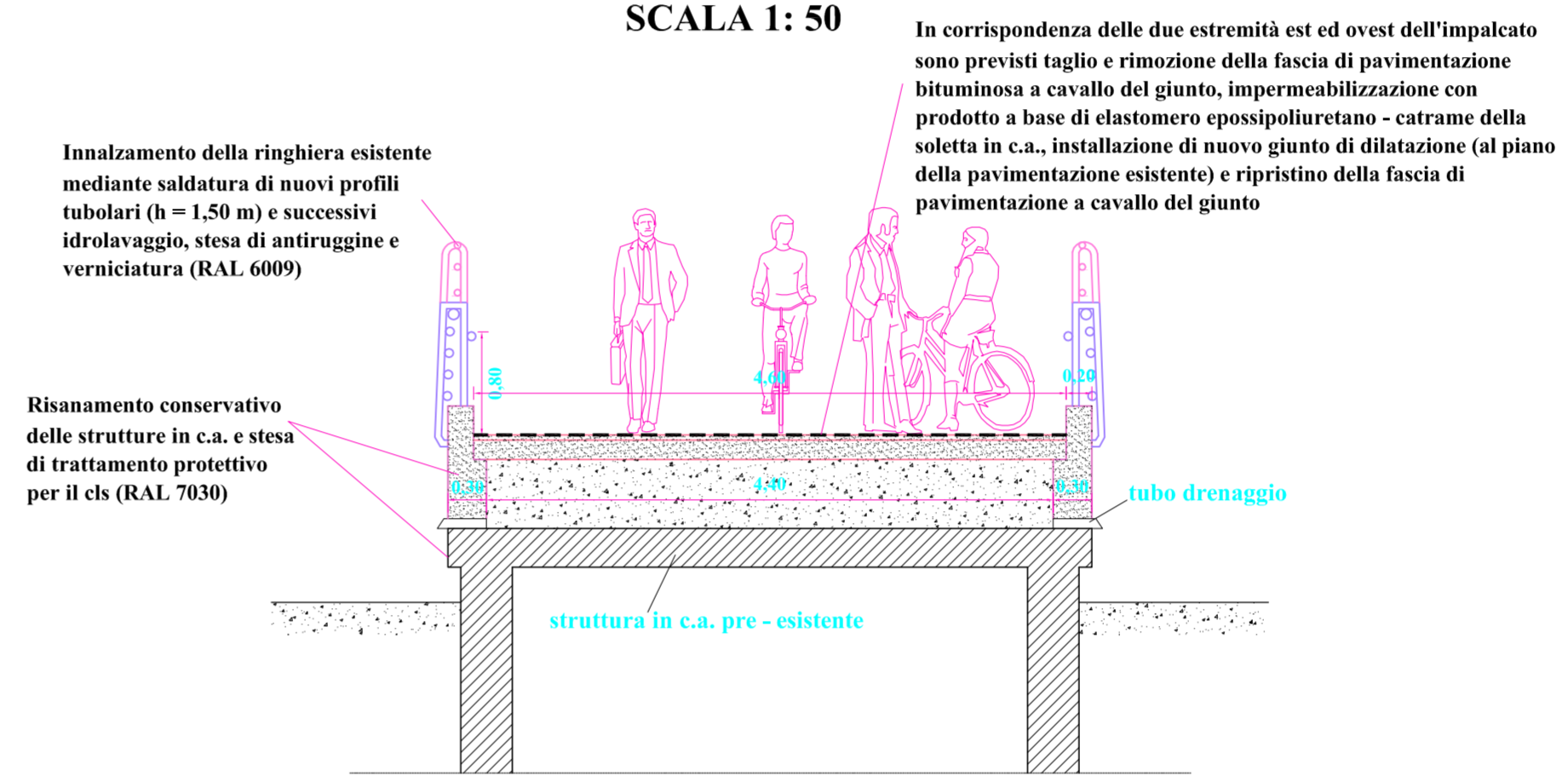
Inalzamento della ringhiera esistente mediante saldatura di nuovi profili tubolari (h = 1,50 m) e successivi idrolavaggio, stesa di antiruggine e verniciatura (RAL 6009)

Risanamento conservativo delle strutture in c.a. e stesa di trattamento protettivo per il cls (RAL 7030) sul capifila e sul fondo della pile mediante utilizzo di cesello manovrato da mezzo meccanico (portata utile 400 kg/mq)

Rimozione del tavolato in legno esistente e della soprastante soletta in c.a., posa in opera di nuovo tavolato in legno e stesa di trattamento protettivo per legno

Revisione di tutte le carpenterie metalliche ed eventuale sostituzione integralmente, idrobibbitatura, stesa di antiruggine e verniciatura (RAL 6009) mediante utilizzo di cesello manovrato da mezzo meccanico (portata utile 400 kg/mq)

SEZIONE TRASVERSALE RAMPA LATO EST TRATTO D-D
SCALA 1: 50

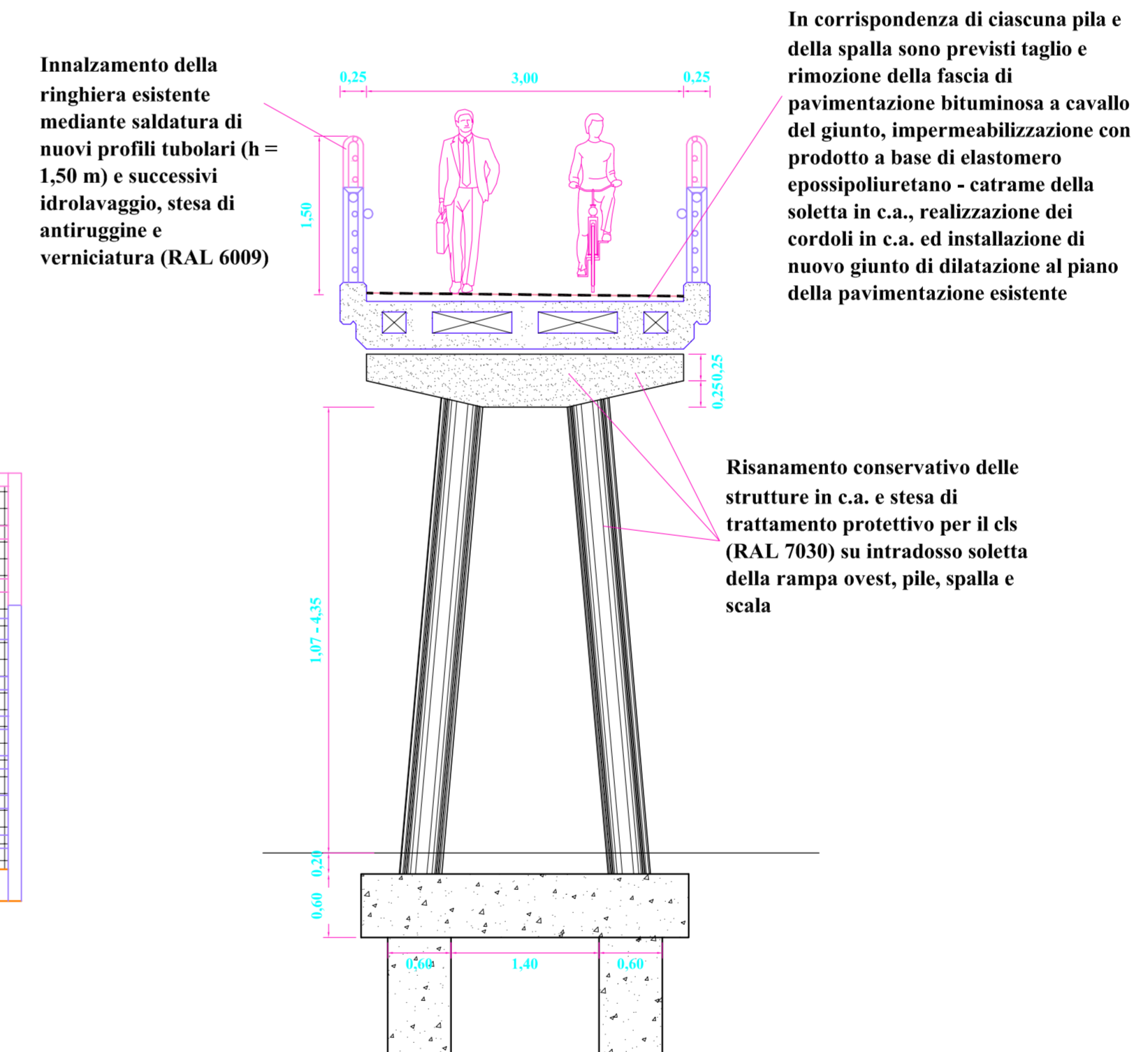


Inalzamento della ringhiera esistente mediante saldatura di nuovi profili tubolari (h = 1,50 m) e successivi idrolavaggio, stesa di antiruggine e verniciatura (RAL 6009)

Risanamento conservativo delle strutture in c.a. e stesa di trattamento protettivo per il cls (RAL 7030)

In corrispondenza delle due estremità est ed ovest dell'impalcato sono previsti taglio e rimozione della fascia di pavimentazione bituminosa a cavallo del giunto, impermeabilizzazione con prodotto a base di elastomero epossipoliuretano - catrame della soletta in c.a., installazione di nuovo giunto di dilatazione (al piano della pavimentazione esistente) e ripristino della fascia di pavimentazione a cavallo del giunto

SEZIONE TRASVERSALE RAMPA LATO OVEST
SCALA 1: 50

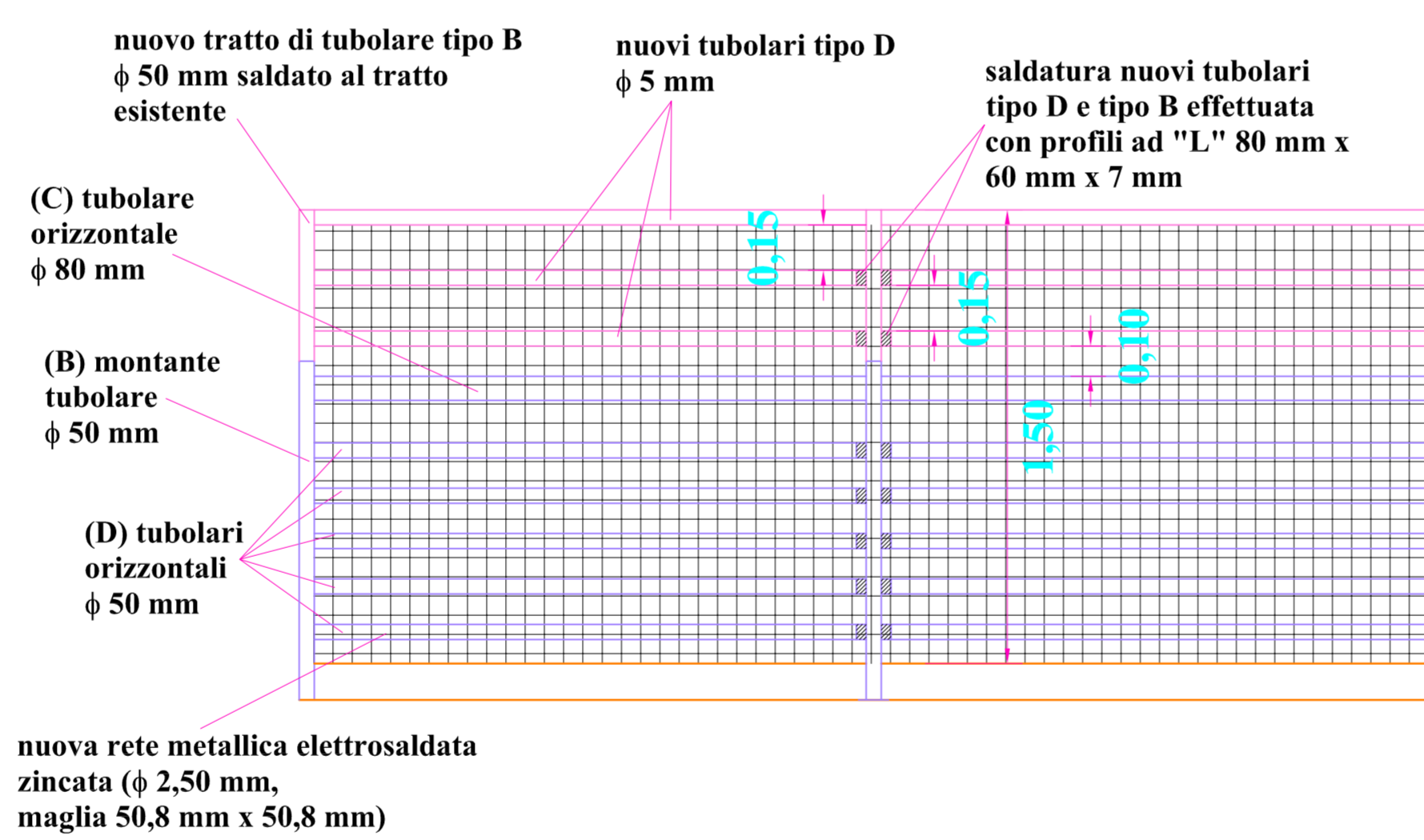


Inalzamento della ringhiera esistente mediante saldatura di nuovi profili tubolari (h = 1,50 m) e successivi idrolavaggio, stesa di antiruggine e verniciatura (RAL 6009)

In corrispondenza di ciascuna pila e della spalla sono previsti taglio e rimozione della fascia di pavimentazione bituminosa a cavallo del giunto, impermeabilizzazione con prodotto a base di elastomero epossipoliuretano - catrame della soletta in c.a., installazione di nuovo giunto di dilatazione al piano della pavimentazione esistente

Risanamento conservativo delle strutture in c.a. e stesa di trattamento protettivo per il cls (RAL 7030) su intradosso soletta della rampa ovest, pile, spalla e scala

PARTICOLARE RINGHIERA DA INNALZARE
SCALA 1: 20



nuovo tratto di tubolare tipo B ϕ 50 mm saldato al tratto esistente

nuovi tubolari tipo D ϕ 5 mm

saldatura nuovi tubolari tipo D e tipo B effettuata con profili ad "L" 80 mm x 7 mm

(C) tubolare orizzontale ϕ 80 mm

(B) montante tubolare ϕ 50 mm


(D) tubolari orizzontali ϕ 50 mm

nuova rete metallica elettrosaldata zincata (ϕ 2,50 mm, maglia 50,8 mm x 50,8 mm)

LEGENDA:

- INSTALLAZIONE NUOVI GIUNTI DILATAZIONE (per i particolari vedi tavola grafica specifica)
- TRATTO DI RINGHIERA AGGIUNTIVO

N.B. Le quote riportate nella presente tavola grafica hanno valore indicativo e non esulano l'impresa appaltatrice dalla verifica in sito delle dimensioni effettive dei vari elementi strutturali



DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIREZIONE SUOLO
SETTORE PONTI E VIE D'ACQUA

CITTA' DI TORINO

MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI ANNO 2010
PASSERELLA MARATONA
SUL PO

PROGETTO: DEFINITIVO	ELABORATO: INTERVENTI IN PROGETTO
DATA: OTTOBRE 2010	
DIRETTORE DELLA DIVISIONE: Ing. Biagio Burdizzo DIRETTORE DELLA DIREZIONE SUOLO: Ing. Roberto Bertasio	
GRUPPO DI LAVORO: Geom. Andrea Di Ruocco: collaboratore tecnico Geom. Francesco Borla: collaboratore tecnico	TAVOLA: PM 01 SCALA: 1:100 1:50 REVISIONE: 00 1:20
PROGETTISTA: Ing. Barbara Salza	
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Giorgio Marengo	

