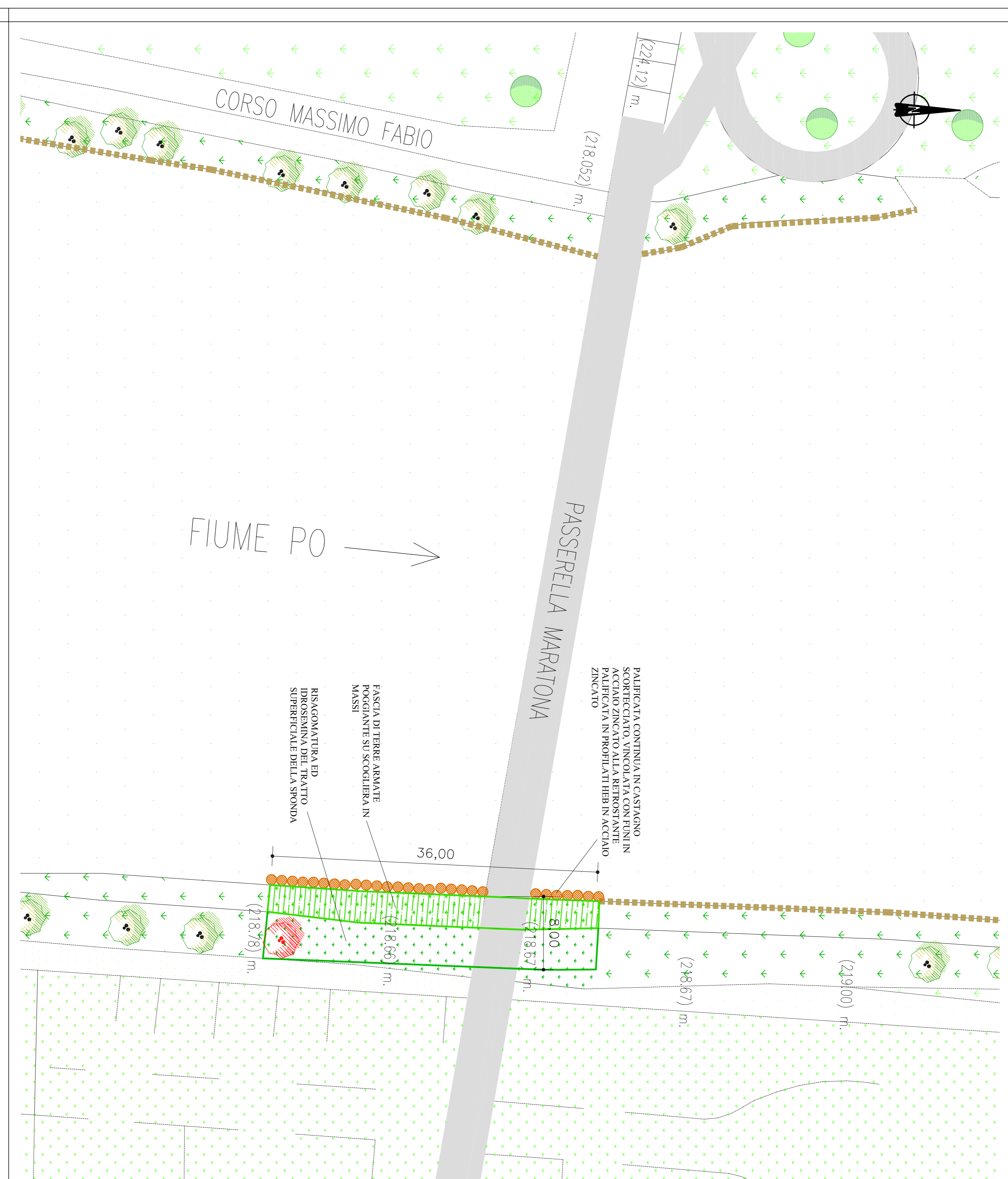


PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:300



LEGENDA:

- BANCINE A VERDE
- PERCORSO STERZATO CICLOPEDONALE ESISTENTE
- FASCIA IN TERRE ARMATE POGGIANTE SU SCOGHERIA IN MASSI
- PALLERATA CONTINUA IN C/STORNO SCORRECCATO
- RISOGMATURA SPONDA ED IRRORISMINA
- TRATTO DI SCOGHERIA + PALLERATA ESISTENTE
- ESMP/ARE ARBORIO DA RIMONTORE

N.B.1 Tutti gli elementi in carpenteria metallica da utilizzare per il riforzamento del tratto di sponda (cavi, reti, profilati lamiera, manufatti, ecc.) devono essere in acciaio zincato.
 N.B.2 Tutto il materiale terreno estratto e/o movimentato lungo la sponda deve essere riutilizzato per la risogmatatura e riprofilatura della stessa.

DIVISIONE INERASTRUTTURE E MOBILITA'
 DIREZIONE STUDIO
 SETTORE PONTI E VIE D'ACQUA
CITTA' DI TORINO

COMPLETAMENTO INTERVENTI POST-ALLOTTO 2000
RIPISTINO TRATTO DI SPONDA DESTRA DEL PO
IN CORRISPONDENZA DELLA PASSERELLA
MARATONA

PROGETTO: ESECUTIVO	ELABORATO: PLANIMETRIA DI PROGETTO
DATA: DICEMBRE 2010	
DIRETTORE DELLA DIVISIONE: Ing. Biagio Burdizzo	
DIRETTORE DELLA DIREZIONE STUDIO: Ing. Roberto Bertasio	
GRUPPO DI LAVORO:	
Genoa, Andrea Di Ruoso - collaboratore tecnico	TAVOLA: P M 01
Genoa, Francesco Botto - collaboratore tecnico	REVISIONE: 00
	PROGETTISTA: Ing. Barbara Salza
	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Giorgio Marengo

TORINO
 Architetto